



Herzlich willkommen zum ITF-Mobilitätsforum!

12. Dezember 2025, COMCENTER Brühl, Mainzerhofstraße 10, Erfurt





Begrüßung

Sabine Wosche
Geschäftsführerin der LEG Thüringen

Vormittag

- 09:00 Uhr **Begrüßung**
Sabine Wosche, Geschäftsführerin der LEG Thüringen
- 09:15 Uhr **Mobilität im Freistaat Thüringen**
Minister Steffen Schütz, Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur
- 09:30 Uhr **Impuls A – MOIA: Zuhause in Hamburg, Berlin und Thüringen?**
Rainer Becker, Business Development Director, MOIA GmbH Hamburg
- 09:50 Uhr **Impuls B – MOVEwell im Kontext von Hightech-Agenda und Modellregionen**
Dr. Frank Betker, DLR in Bonn, Projektträger Umwelt und Nachhaltigkeit
- 10:10 Uhr **Perspektiven zur Einführung des AVF im ÖPNV in Thüringen**
 - Wissenschaft Prof. Dr. Matthias Hein (TU Ilmenau)
 - Wissenschaft Prof. Dr. Uwe Plank-Wiedenbeck (BUW)
 - Betreiber Sarah Höring (IOV GmbH)

Vormittag

- 11:10 Uhr **Aktuelle Entwicklungen bei ÖPNV, ITF und AVF**
- Podium mit Plenum: *Markus Brämer (TMDI), Rainer Becker (MOIA), Prof. Dr. Uwe Plank-Wiedenbeck (BUW), Prof. Dr. Matthias Hein (TU Ilmenau) und Sarah Höring (IOV)*, Moderation: *Denis Peisker (LEG)*
 - Vorstellung Beteiligungstool Mentimeter und Einbindung des Publikums
- Parallel **Pressegespräch** mit Minister Steffen Schütz (TMDI) im Raum Brühl bzw. DenkDeck
- 12:00 Uhr **Eröffnung und Vorstellung Rollup-Präsentation „Mobilitätsstationen“** im Atrium
- Minister Steffen Schütz (TMDI),
 - Prof. Dr. Uwe Plank-Wiedenbeck (BUW),
 - Prof. Dr. Christine Große (FH Erfurt) und
 - Prof. Dr. Matthias Hirth (TU Ilmenau)
- 12:30 Uhr **Mittagspause** bis 13:30 Uhr parallel dazu
Mobilitätsstände im Atrium von BBT und MDO, der Erfurter Bahn GmbH, zum Integralen Taktfahrplan ITF und der Thüringer Agentur für Fachkräftegewinnung

Nachmittag

- 13:30 Uhr **Einführung des ITF in Thüringen: Sachstand, Anreize, Perspektiven**
• Sachstand der Planung und Perspektive *Constantin Pitzen (Fahrplangesellschaft B&B mbH) & Christoph Marquardt (MOBILE ZEITEN)*;
• Finanzierungsgrundlagen *Ronald Neubert (TMDI)*
• Einbindung des Publikums per Mentimeter-App
- 14:30 Uhr **Finanzierungsinstrumente anderer Bundesländer zur Verbesserung des ÖPNV**
Dr. Felix Berschin (Movation Consult Berlin)
- 15:00 Uhr **Das Regionalbus-Konzept „Rennsteiglinie“ – Eine ITF-Entwicklung**
Thomas Zill (LEG Thüringen)
- 15:30 Uhr **Auswertung Mentimeter-Umfrage, Fazit und Schlusswort**
Denis Peisker und Matthias Unbehaun (beide LEG Thüringen)
- 16:00 Uhr **Ende der Veranstaltung, get together**



Mobilität im Freistaat Thüringen

Steffen Schütz

Thüringer Minister für Digitales und Infrastruktur

Impuls A

MOIA: Zuhause in Hamburg, Berlin und Thüringen?

Rainer Becker
Business Development Director
MOIA GmbH, Hamburg

Impuls B

MOVEwell im Kontext von Hightech-Agenda und Modellregionen

Dr. Frank Betker

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Bonn
Projektträger – Bereich Umwelt und Nachhaltigkeit



Perspektive der Wissenschaft zur Einführung des automatisierten und vernetzten Fahrens (AVF) im ÖPNV in Thüringen

AVF-Modellregion Thüringen – Vom Piloten zum Regelbetrieb: Voraussetzungen und Skalierungsansätze

Prof. Dr. Matthias Hein
Direktor Thüringer Innovationszentrum Mobilität (ThIMo)
der TU Ilmenau



Perspektive der Wissenschaft zur Einführung des automatisierten und vernetzten Fahrens (AVF) im ÖPNV in Thüringen

AVF-Modellregion Thüringen – Der Weg zu einer nachhaltigen Umsetzung

Prof. Dr. Uwe Plank-Wiedenbeck
Professur Verkehrssystemplanung
Bauhaus Universität Weimar



Perspektiven zur Einführung des automatisierten
und vernetzten Fahrens (AVF) im ÖPNV in Thüringen

Perspektive Betreiber

Sarah Höring
Geschäftsführerin der IOV GmbH



Aktuelle Entwicklungen bei ÖPNV, ITF und AVF

Podium mit Plenum und Adhoc-Umfrage per Mentimeter,
Moderation: Denis Peisker (LEG)

Teilnehmer auf dem Podium

Markus Brämer

Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur, Referatsleiter Verkehrspolitik, Umwelt, EU- und verkehrsträgerübergreifende Aufgaben

Rainer Becker

Business Development Director
MOIA GmbH, Hamburg

Sarah Höring

Geschäftsführerin der IOV GmbH

Prof. Dr. Uwe Plank- Wiedenbeck

Professor für Verkehrssystemplanung an der Bauhaus-Universität Weimar

Prof. Dr. Matthias Hein

Direktor des Thüringer Innovationszentrums Mobilität (ThIMo) und Leiter des Fachgebietes Hochfrequenz- und Mikrowellentechnik

Moderation: Denis Peisker

Abteilungsleiter Stadt- und Regional-entwicklung der LEG Thüringen

Ausstellung “Mobilitätsstationen”

Gemeinschaftsprojekt 2025 der Bauhaus-Universität Weimar, der FH Erfurt und der TU Ilmenau
Präsentation studentischer Arbeiten der Hochschulen im Atrium des COMCENTER Brühl

Steffen Schütz, Thüringer Minister für Digitales und Infrastruktur

Prof. Dr. Uwe Plank-Wiedenbeck, Bauhaus-Universität Weimar

Prof. Dr. Christine Große, Fachhochschule Erfurt

Prof. Dr. Matthias Hein, Technische Universität Ilmenau



Mittagspause von 12:30 Uhr bis 13:30 Uhr

parallel dazu Mobilitätsstände im Atrium –
die Aussteller freuen sich darauf, von Ihnen
angesprochen zu werden



Nachmittag

- 13:30 Uhr **Einführung des ITF in Thüringen: Sachstand, Anreize, Perspektiven**
• Sachstand der Planung und Perspektive *Constantin Pitzen (Fahrplangesellschaft B&B mbH) & Christoph Marquardt (MOBILE ZEITEN)*;
• Finanzierungsgrundlagen *Ronald Neubert (TMDI)*
• Einbindung des Publikums per Mentimeter-App
- 14:30 Uhr **Finanzierungsinstrumente anderer Bundesländer zur Verbesserung des ÖPNV**
Dr. Felix Berschin (Movation Consult Berlin)
- 15:00 Uhr **Das Regionalbus-Konzept „Rennsteiglinie“ – Eine ITF-Entwicklung**
Thomas Zill (LEG Thüringen)
- 15:30 Uhr **Auswertung Mentimeter-Umfrage, Fazit und Schlusswort**
Denis Peisker und Matthias Unbehaun (beide LEG Thüringen)
- 16:00 Uhr **Ende der Veranstaltung, get together**



Einführung des ITF in Thüringen

Sachstand, Anreize und Perspektiven

Sachstand und Perspektiven

Constantin Pitzen
Fahrplangesellschaft B&B, Potsdam

Christoph Marquardt
Büro Mobile Zeiten, Jaderberg

Einführung des ITF in Thüringen Sachstand, Anreize und Perspektiven

Finanzierungsgrundlagen

Ronald Neubert

Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur



Finanzierungsinstrumente anderer Bundesländer zur Verbesserung des ÖPNV

Dr. Felix Berschin
Movation Consult Berlin



Das Regionalbus-Konzept „Rennsteiglinie“ - eine ITF-Entwicklung

Thomas Zill
LEG Thüringen



Auswertung Mentimeter-Umfrage, Fazit und Schlusswort

Denis Peisker und Matthias Unbehaun
beide LEG Thüringen



Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der
Mobilitätskonferenz!

und jetzt

Willkommen zum get together im Foyer!
