
Das Regionalbus-Konzept „Rennsteiglinie“ - eine ITF-Entwicklung

Thomas Zill
LEG Thüringen

Das Konzept

www.leg-thueringen.de

LEG
Thüringen
Landesentwicklungsgesellschaft
Thüringen mbH

RennsteigBus 2026

Konzeptionelle Untersuchung zu Machbarkeit und Aufwand
eines besonderen Regionalbus-Angebots „Rennsteiglinie“
auf Basis des ITF-Rahmennetzplans Thüringen 2030

Freistaat
Thüringen

Ministerium
für Infrastruktur
und Landwirtschaft

Konzeptionelle Untersuchung zu Machbarkeit und Aufwand eines besonderen Regionalbus-Angebots „Rennsteiglinie“

INHALT

Management-Summary	4
1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung	7
1.1. Tourismus im Thüringer Wald	7
1.2. Der Rennsteig und die Rennsteigregion	7
1.3. Neue Rennsteiglinie – Aufgabenstellung	8
2. Analyse	10
2.1. Rahmenbedingung / Bestandsanalyse	10
2.2. Bestandsverkehre	15
2.3. Historischer Exkurs: Vorgängelinien	19
2.4. Örtliche und überörtliche Planungsgrundlagen	21
2.4.1. LEP Landesentwicklungsprogramm Thüringen 2025	21
2.4.2. Regionalpläne	22
2.5. Tourismuskonzepte	23
2.6. Nahverkehrskonzepte	24
2.7. ITF-Rahmennetzplan Thüringen 2030	26
2.8. Wirtschaftliche Akteure	29
3. Konzept	30
3.1. Angebots- und Netzkonzeption	30
3.2. Streckenverlauf	31
3.3. Brechungen	33
3.4. Touristische Leistungsbausteine	34
3.5. Relevante touristische POI	34
3.6. Potenzielle Nutzer	36
3.6.1. Touristische Zielgruppen	36
3.6.2. Regionale Bevölkerung	37
3.6.3. Schulen und Bildungsstätten	37
3.6.4. Zielgruppenübergreifende Angebote	37
3.7. Beherbergungsbetriebe	38
3.8. Optionen für ein tourismusfreundliches ÖPNV-Angebot	42
3.8.1. Transportmöglichkeiten	42
3.8.2. Technische Ausstattung	43
3.8.3. Verpflegung	43
3.9. Saisonale Anpassungen	43
3.10. Markenbildung	44
4. Betreuung	45
5. Baumaßnahmen und Kosten	48
6. Fördermöglichkeiten	50
ANLAGEN	53
Karten, Fahrpläne, Fotodokumentation	

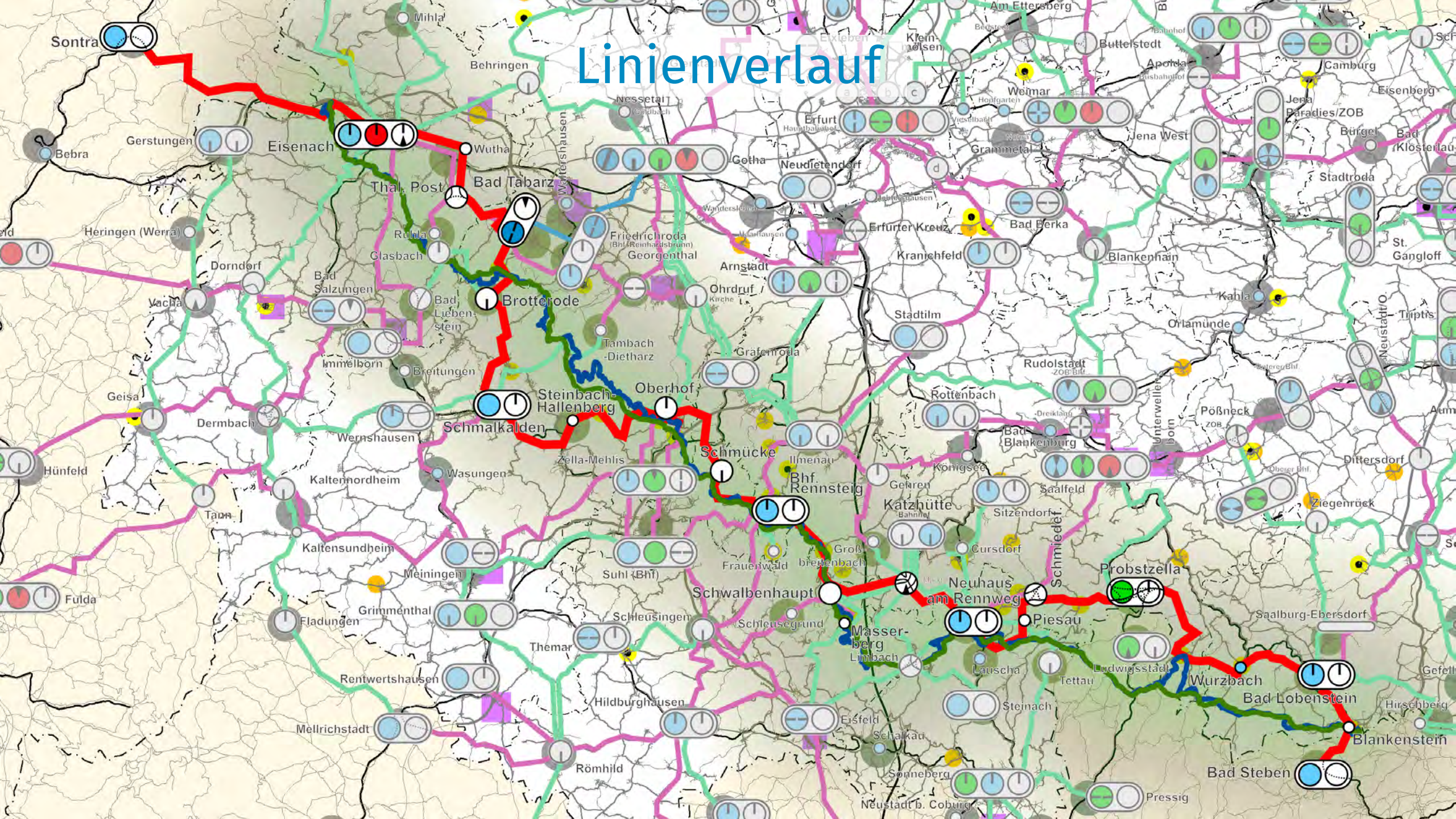
Die Urheberrechte der in dieser Machbarkeitsstudie verwendeten Bilder und Pläne liegen, soweit nicht anders bezeichnet, bei der LEG Thüringen.

Abfahrtszeiten		Rennsteig-Prüfung										Rennsteig-Tour- und Ferien									
Kilometer		Rennsteig-Prüfung										Rennsteig-Tour- und Ferien									
Kilometer		Rennsteig-Prüfung										Rennsteig-Tour- und Ferien									
1	1	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35
2	2	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40
3	3	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45
4	4	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50
5	5	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55
6	6	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00
7	7	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05
8	8	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10
9	9	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15
10	10	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20
11	11	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25
12	12	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30
13	13	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35
14	14	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40
15	15	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45
16	16	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50
17	17	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55
18	18	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00
19	19	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05
20	20	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10
21	21	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15
22	22	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20
23	23	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25
24	24	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30
25	25	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35
26	26	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40
27	27	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45
28	28	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50
29	29	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55
30	30	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00
31	31	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05
32	32	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10
33	33	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15
34	34	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20
35	35	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25
36	36	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30
37	37	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35
38	38	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40
39	39	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45
40	40	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50
41	41	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55
42	42	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00
43	43	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05
44	44	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10
45	45	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15
46	46	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20
47	47	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25
48	48	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30
49	49	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35
50	50	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40
51	51	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45
52	52	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50
53	53	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55
54	54	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00
55	55	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05
56	56	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10
57	57	14:40	14:45	14:																	

Anlass für das Konzept

- ITF-Rahmenplan vernetzt Busangebot über Landkreisgrenzen hinweg
- 6 Buslinien am Rennsteig mit 1 bis 2 Stunden-Takt entstehen durch ITF
- 3 weitere Linien wären notwendig für lückenloses Angebot – insbesondere zur im Bereich des mittleren Rennsteig zwischen Oberhof und Neuhaus/Rw.
- Landesgrenzen übergreifende Anbindung wäre aus touristischer und Marketingsicht sinnvoll – attraktives Angebot würde Nachfrage erhöhen
- Touristischer Mehrwert durch vielfältige Serviceangebote könnte grundhaft diskutiert werden von den Beteiligten
- Aufwandsermittlung ermöglicht Gegenüberstellung Kosten und Nutzen

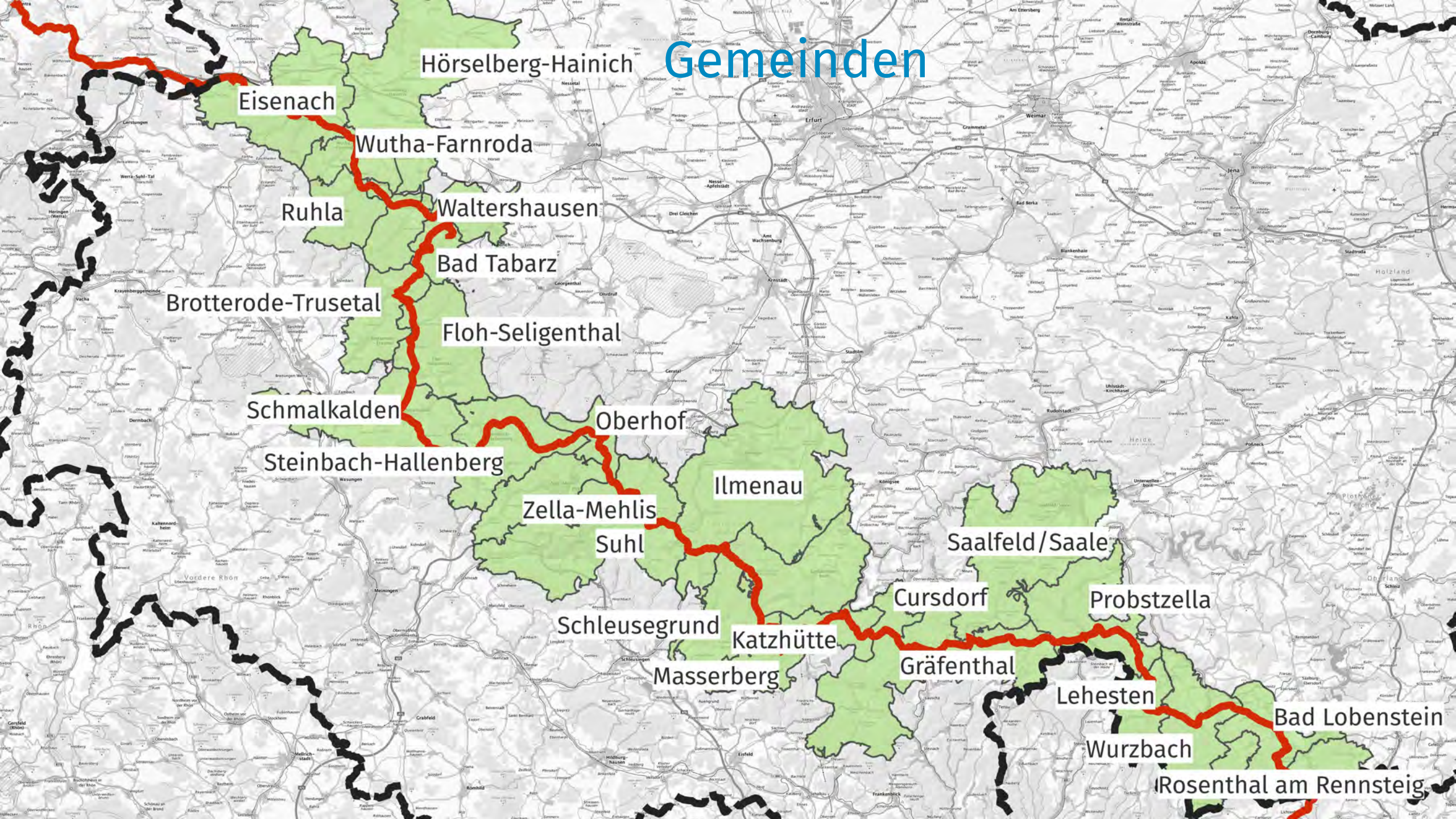
Linienverlauf



Grundsätze

- Die Rennsteiglinie könnte im Zweistundentakt zwischen Sontra und Bad Steben verkehren. Die Anbindung von Sontra würde die Anreise mit dem ÖPNV aus vielen Orten Hessens ermöglichen, die Anbindung von Bad Steben die Anreise mit dem ÖPNV aus vielen Orten in Nordbayern.
- In beiden Richtungen wäre es möglich, die gesamte Strecke an einem Tag zu fahren. Dafür sind jeweils bis zu zehn Umstiege erforderlich, da die Betreuung durch die jeweils zuständigen Aufgabenträger erfolgen sollte.
- Die Rennsteiglinie würde drei Bundesländer vernetzen, wichtige Ausflugsziele entlang des Rennsteigs und die vielfältigen Ortschaften des Thüringer Waldes, des Thüringer Schiefergebirges und des Bayrischen Frankenwaldes.

Gemeinden



Hörselberg-Hainich

Eisenach

Wutha-Farnroda

Ruhla

Waltershausen

Bad Tabarz

Brotterode-Trusetal

Floh-Seligenthal

Schmalkalden

Oberhof

Steinbach-Hallenberg

Zella-Mehlis

Ilmenau

Suhl

Saalfeld/Saale

Schleusegrund

Katzhütte

Cursdorf

Probstzella

Masserberg

Gräfenthal

Lehesten

Bad Lobenstein

Wurzbach

Rosenthal am Rennsteig

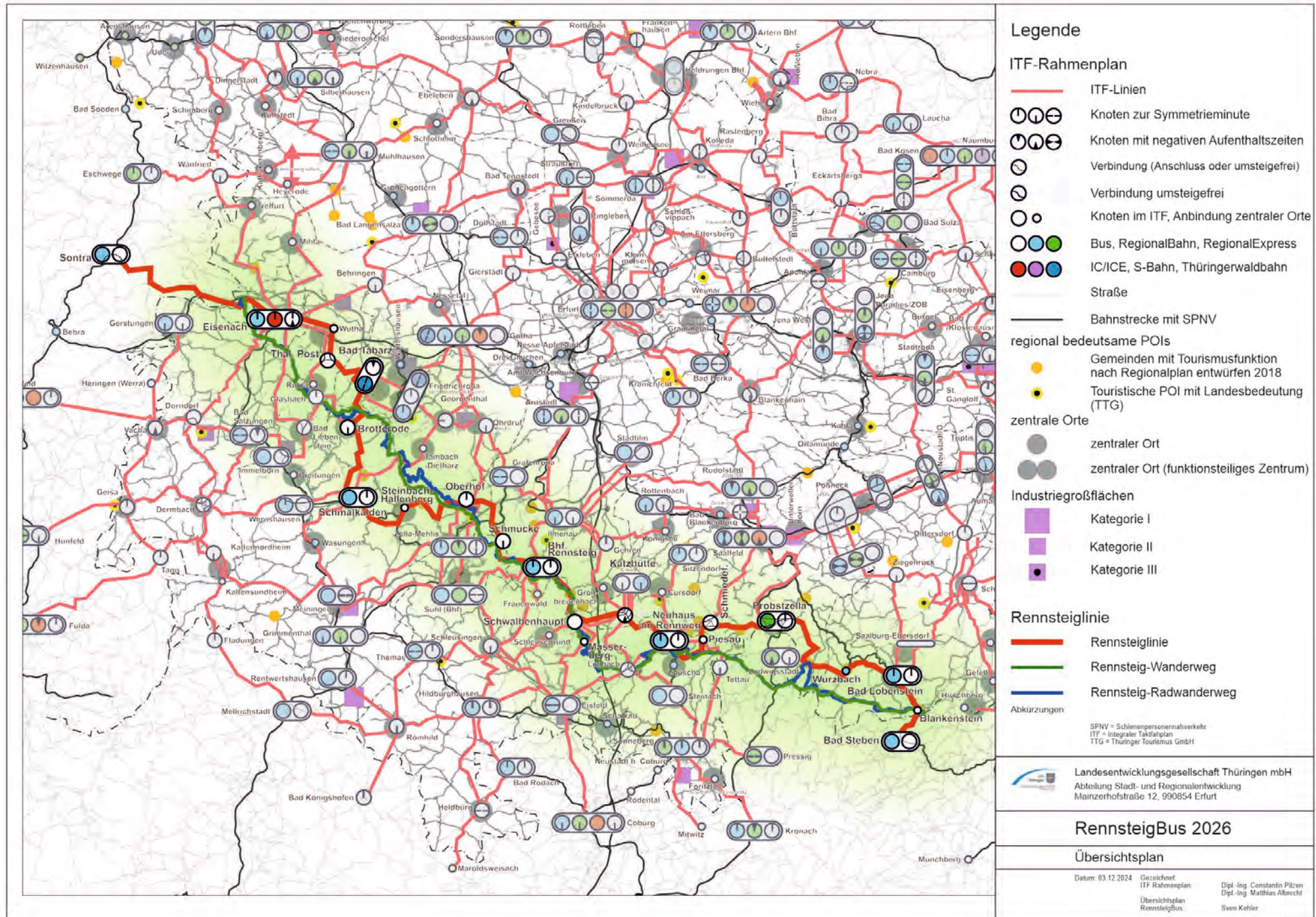
ITF-Einbindung

- 17 Knoten des ITF, davon 15 in Thüringen, würden eingebunden. Die Strecke zwischen Sontra (Hessen) und Bad Steben (Bayern) hätte eine Länge von ca. 260 km, mit 199 Haltestellen (davon 179 in Thüringen). Darunter befänden sich 182 Bedarfshalte.
- 31 Bus-Zubringer allein in Thüringen, zusätzlich einer in Hessen und zwei in Bayern, 19 Regionalbahn-Anschlüsse und 1 Straßenbahn würden Fahrgästen der Rennsteiglinie die Anreise mit dem ÖPNV ermöglichen.
- 9 Einzellinien verketteten sich zum Gesamtgebilde Rennsteiglinie, eine Stichfahrt, die der Anbindung des ITF-Knotens und der Bus-Bahn-Verknüpfung am Bahnhof in Katzhütte dient, wird von einer weiteren Linie bedient.

Karte

Vernetzung des ITF mit dem RennsteigBus

ca. 70% Über-
einstimmung



Potenzielle Nutzer

- Die Rennsteiglinie würde in Thüringen durch 28 Gemeinden verlaufen, in denen zusammen etwa 275.000 Einwohner*innen wohnen. Verknüpft würden z.B. Eisenach, Ilmenau, Saalfeld und Suhl, wovon Eisenach direkt an die Rennsteiglinie angebunden ist. Die Stadtgebiete Ilmenau, Saalfeld und Suhl wären über geplante Umstiege an den Knoten erreichbar.
- Entlang der Rennsteiglinie sind in einem 15-Kilometer-Korridor 935 Beherbergungsbetriebe unterschiedlichster Art angesiedelt, wobei sich in einem engen Korridor von nur 5 Kilometern der Großteil – 533 Beherbergungsbetriebe – konzentrieren.
- Insgesamt 53 Camping- und Wohnmobilstellplätze befinden sich im 15-Kilometer-Korridor entlang der Rennsteiglinie.

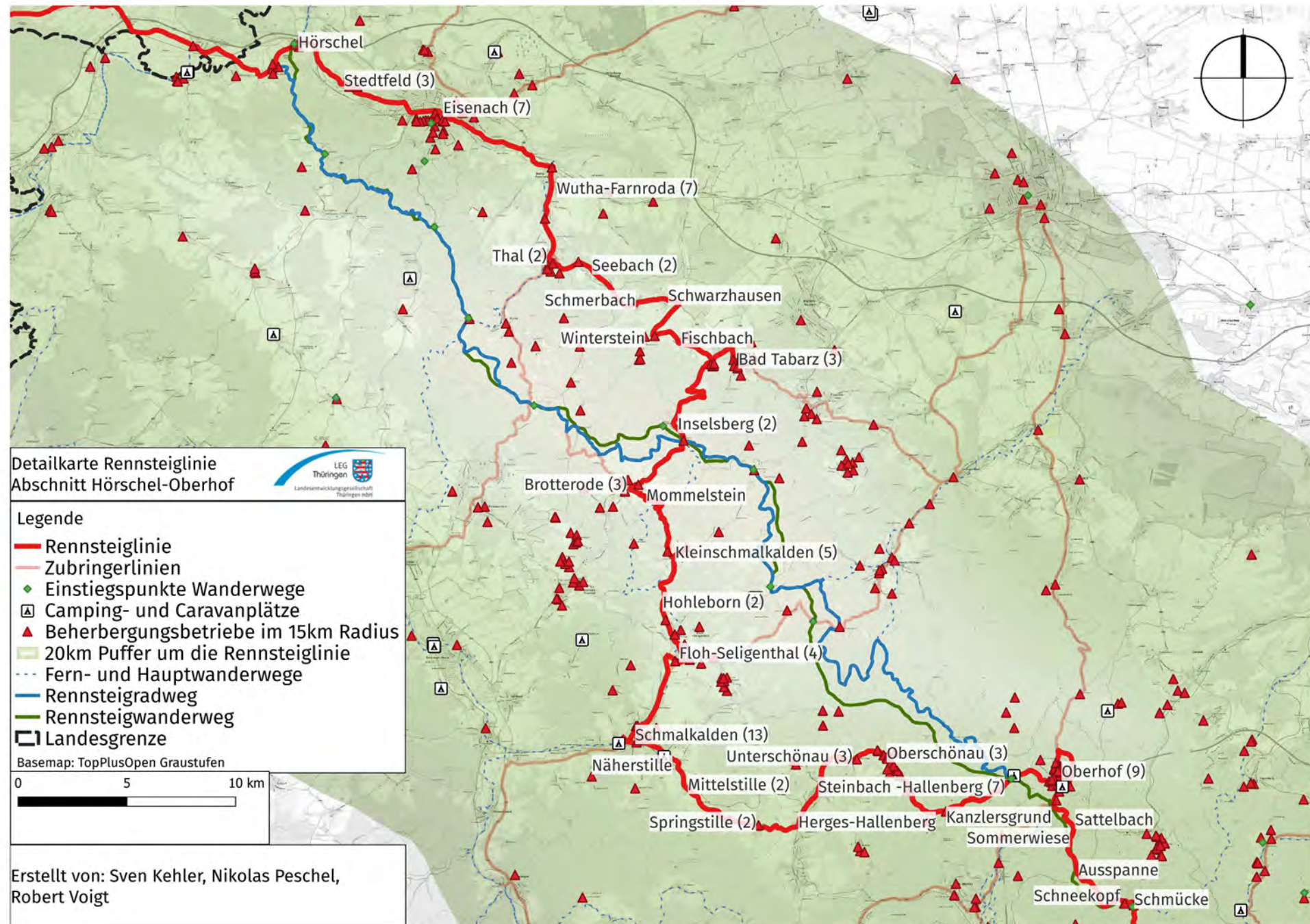
Ideen für touristische Serviceleistungen

- Fahrradtransport, Aufladen von batterieelektrisch betriebenen Rädern
- Kinder- und Bollerwagen
- Gepäcktransportservice für z.B. Wanderer
- Fahrradausleihe & Rollerausleihe an ausgewählten Haltestellen (Mobilitätsservicestationen)
- WLAN in Bussen
- Audioguides, Virtuelle Touren, VR-Formate
- Wintersonderfahrten, historische Fahrten, Weihnachtsmärkte, geführte Schneewanderungen
- Verpflegung; kulinarisches Begleitangebot: Picknickkörbe; Glühwein usw.

Detailkarte

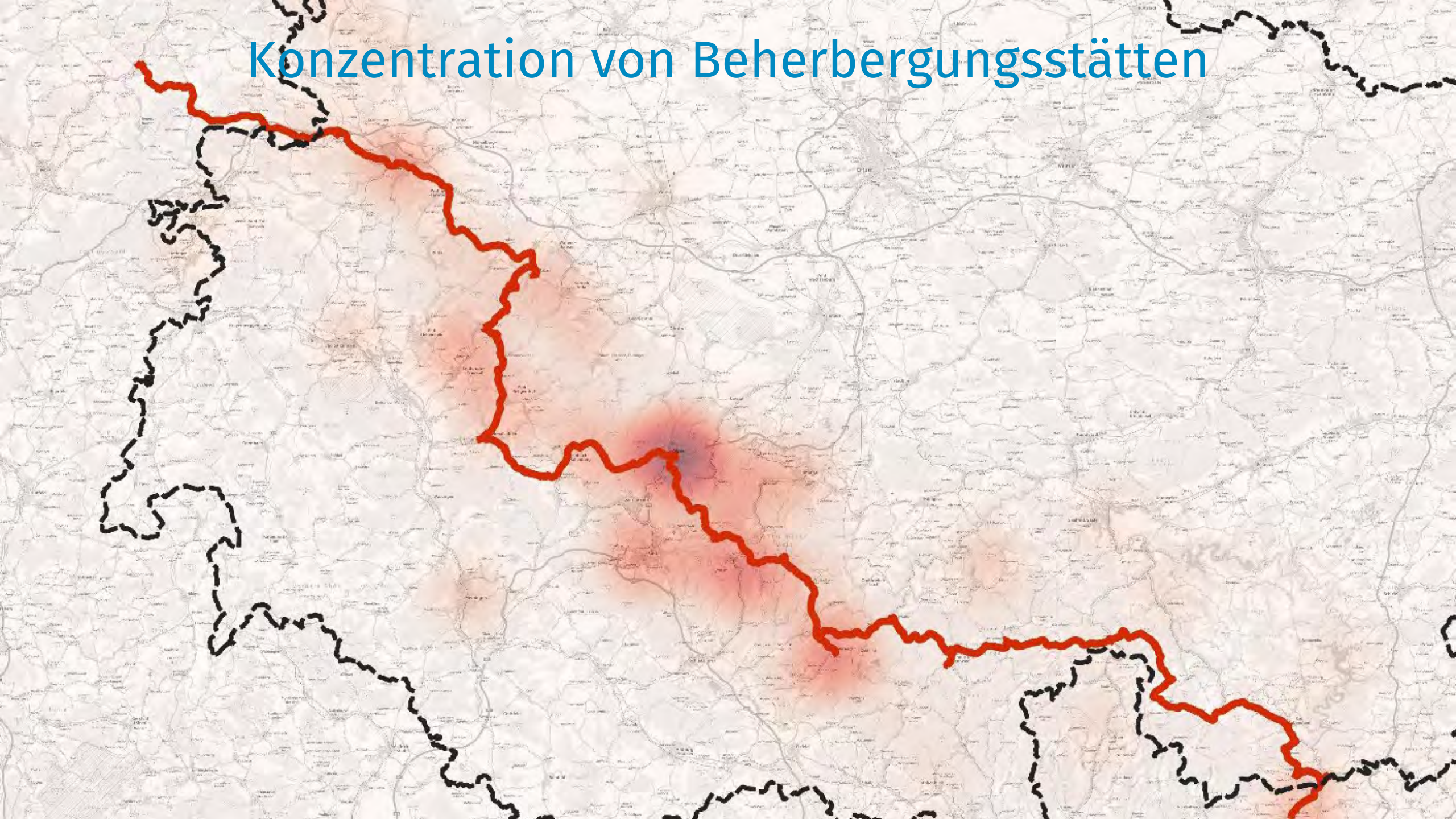
Eine von drei
Detailkarten

mit den
Kommunen und
Haltepunkten der
Rennsteiglinie
Einstiegspunkten
der Wanderwege,
Camping- und
Caravanplätzen,
Beherbergungs-
betrieben



Detailkarte 3 (West), Hörschel bis Oberhof

Konzentration von Beherbergungsstätten



Matrix Tourismus

Orte, in denen Urlauber
übernachten
in Bezug gesetzt zu
Orten, wohin Urlauber
Tagesausflüge machen
macht Reisewege entlang
der Rennsteiglinie sichtbar

		Orte, in denen Urlauber übernachten																																								
		Hörschel	Wolfsburg Unkeroda	Eisenach	Drachenschlucht	Wutha	Bad Salzungen	Steinbach	Bad Liebenstein	Ruhla	Bad Tabarz	Inselsberg	Friedrichroda	Tambach-Dietharz	Brotterode	Grenzweise	Schmalkalden	Steinbach-Hallenberg	Oberhof	Schleusingen	Stützerbach	Ilmenau	Frauenwald	Neustadt am Rennsteig	Masserberg	Katzhütte	Friedrichshöhe	Limbach	Neuhaus am Rennweg	Ernstthal	Spechtsbrunn	Steinbach am Wald	Steinach	Blankenstein	Bad Lobenstein	Bad Steben	Suhl	Schmiedefeld	Saalebürg			
Orte, wohin Urlauber Tagesausflüge machen	Hörschel	1	1				2	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Wolfsburg Unkeroda	3		3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Eisenach	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3
	Drachenschlucht	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	
	Wutha	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Bad Salzungen	1	1	1				1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	
	Steinbach	2	2	3			2		1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Bad Liebenstein	1	1	1			1	1		1	2	1	1	1	1	1	2	1	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Ruhla	1	1	2			1	1	1		2	1	1	1	1	1	2	1	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Bad Tabarz	2	2	2			1	2	2	1		1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Inselsberg	1	2	2			1	1	1	1	1						1	1	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2		3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	
	Friedrichroda	1	2	2			2	2	2	1	1	1			1	1	2	1	2	3	3	3	2	3	3	3	2		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Tambach-Dietharz	1	2	3			2	2	2	2	1	1	1		1	1	2	1	2	3	3	3	2	3	3	3	2		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Brotterode	1	3	3			2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Grenzweise	1	2	3			3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Schmalkalden	2	3	2			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2		2	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	
	Steinbach-Hallenberg	2	3	3			2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1		2	2	2	2	2	2	2	2	3	2		2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	
	Oberhof	2	3	2			2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	
	Schleusingen	3	3	3			3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	1		1	2	1	1	1	1	2	1		2	3	3	3	3	3	3	3			3	3	
	Stützerbach	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	2		1	1	1	1	1	2	1		2	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	3	
	Ilmenau	3	3	3			2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	
	Frauenwald	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1		1	1	1	2	1		1	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3
	Neustadt am Rennsteig	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	2	1			1	2	1		1	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	
	Masserberg	3	3	3			3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	3	3	3	2	3	3	2	1	1	3	3	
	Katzhütte	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2		2		3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	
	Friedrichshöhe	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1				1	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	
	Limbach	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3			1	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	
	Neuhaus am Rennweg	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	2	1	2	2			3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	
Ernstthal	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3			1		3	3	2	2	3	3	3	3	3		
Spechtsbrunn	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			1			2	1	2	3	3	3	3	3		
Steinbach am Wald	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			1			1	1	2			3	3	3		
Steinach	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	2	1			1		3	1		1	2			3	3	3	
Blankenstein	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			2		3	2	2		2			3	3	3	
Bad Lobenstein	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			2		2	1	1	1				3	3	3	
Bad Steben	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			3		2	2	2	2	2			3	3	1	
Suhl	3	3	2			2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	1	1	1	1	2	1	2	2	1	3	3			3		3	3	2	3	3			1	3	3		
Schmiedefeld	3	3	2			3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	3	2			3		3	3	2	3	3			1		3	
Saalebürg	3	3	3			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3	1			3	3		

verkehrliche/touristische Leistungen

- Die Rennsteiglinie hat in Thüringen eine Gesamtlänge von der hessisch-thüringischen bis zur bayerisch-thüringischen Grenze von ca. 230 km – davon stellt das ITF-Netz ca. 165 km bereit.
- Rund 65 km wären zusätzlich zum ITF-Netz wegen überwiegend touristisch motivierter Reiseanlässe bereitzustellen. Sie würden das ITF-Netz ergänzen und wären ohne die Rennsteiglinie nicht realisierbar.
- 2 von 15 Thüringer ITF-Knoten (Bahnhof Rennsteig und Schwalbenhaupt) müssten neu errichtet werden.
- Für die Rennsteiglinie erforderliche Baumaßnahmen an Haltepunkten sollten in guter Qualität erfolgen: preisgünstig, seriell herstellbar, autark transportabel, marketingwirksam und barrierefrei.

Die Haltestelle

- Die Ausstellung heute im Atrium von BUW, TUIL und FHEF zeigt gute Ideen
- Konzeptansatz bezieht transportable Lösung ein, Fahrplaninformation digital, energieautark, barrierefrei, „fliegender Bau“
- z.B. prinzipiell so:



Bild: Hannes Neupert, Tanna

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Haben Sie Fragen oder Hinweise?
