

# Rahmenvorgaben ITF-Vorgaben 2022 in SOK

Planungen in 2022 für ITF-Thüringen (Regionalbus) und SOK mit Blick auf Zielzustand

alle Grundzentren im Stundentakt angebunden und miteinander verbunden

Betriebszeit der Linien 5 bis 22 Uhr

Stundentakt täglich (Mo-So, Feiertag)

Verbindungen von überall nach überall durch ITF-Knoten

Bus <> Bus

Bus <> Bahn

On demand flächendeckend

Integration in den ITF:

- Schülerbeförderung
- Wege zur Arbeit
- touristische Verkehrsangebote



# Vorgehensweise Umsetzung 2025 in SOK und SLF

Überarbeitung der Fahrpläne im Sommer 2023 und laufende Abstimmung

**Diskussion  
vorliegende Planungen  
aus 2022**

nicht finanzierbar,  
mangelnde  
Verfügbarkeit Fahrer

**Festlegung auf einen  
Deckel der  
Leistungsmengen**

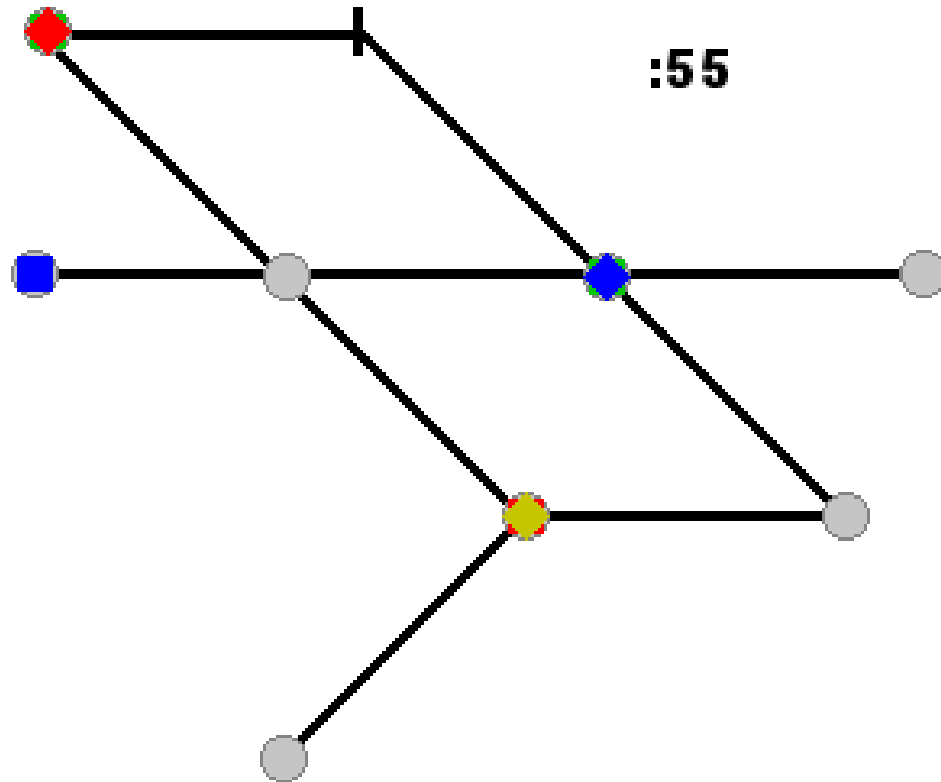
Orientierung am Status  
quo, Landkreis plant  
on Demand

ca. 3,4 Mio.  
Fahrplankilometer

**Skalierung des  
Fahrplans bei der  
umsetzungsnahen  
Vorbereitung**

z.B. Zweistundentakt  
statt Stundentakt,  
Verkürzung der  
Betriebszeiten ,  
Reduzierung  
Wochenendangebot

# Bereits besprochen: ITF im ländlichen Raum

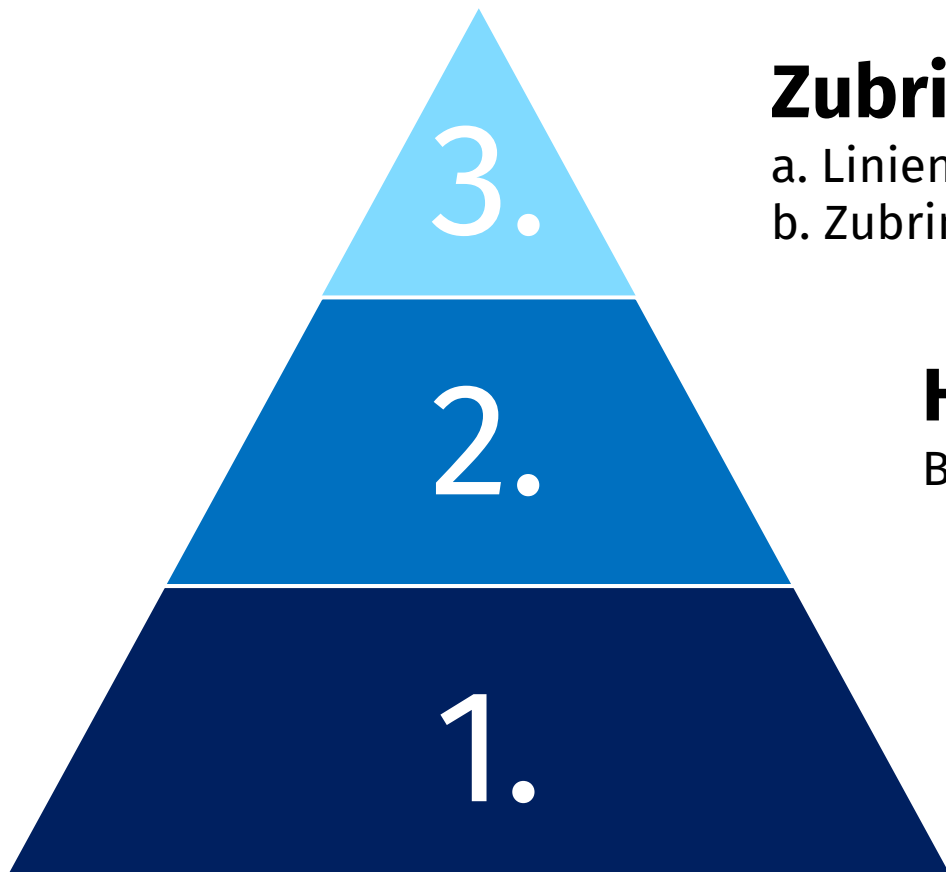


## Prinzip Integraler Taktfahrplan (ITF)

1. Taktfahrpläne/wiederkehrende Zeiten
2. Fahrplansymmetrie
3. Ausrichtung an Knoten



# Bereits besprochen: Angebotsdifferenzierung



## Bedienungsebenen

### **Zubringer und Ergänzungsnetz**

- a. Linien mit überwiegend Schülerbeförderung und
- b. Zubringernetz (z.B. Rufbusse, andere Verkehrsformen)

### **Hauptnetz des Regionalbusverkehrs**

Buslinien im Taktverkehr im Stunden- oder Zweistudentakt

### **Bahnverkehr**

SPNV und Fernverkehr der Bahn

# Effizienz durch ITF

Umsetzung des ITF zur Verbesserung der Mobilität durch Anwendung des Werkzeugkoffers

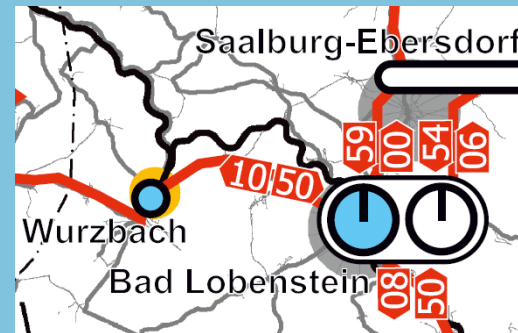
neue zusätzliche  
Verkehrsverbindungen  
durch Ausrichtung an  
Knoten

Knoten Dreiklang



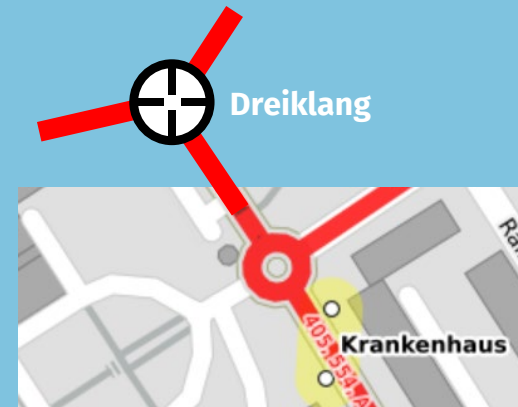
Integration der  
Schülerbeförderung in  
den ITF

Schulknotten  
Bad Lobenstein



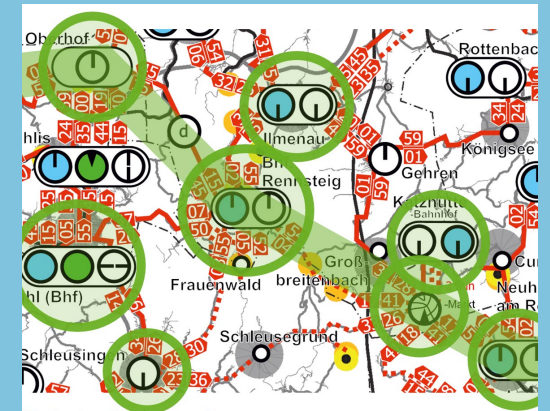
Integration der Wege  
zur Arbeit in den ITF

ITF-Knoten für  
Arbeitspendler zum  
Krankenhaus Saalfeld

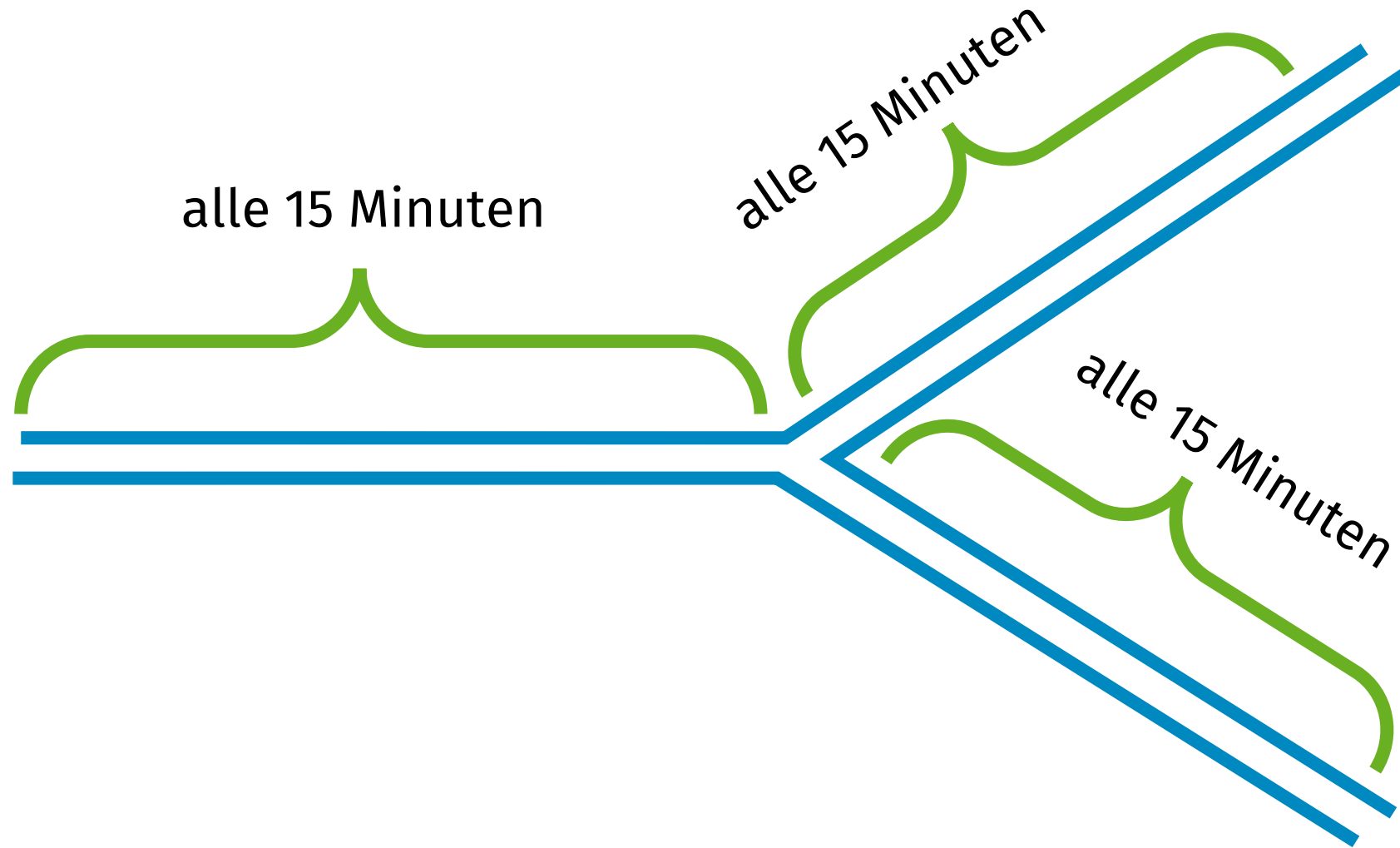


Integration der  
touristischer  
Verkehrsangebote in  
den ITF

touristische Mobilität  
durch Knoten am  
Rennsteig

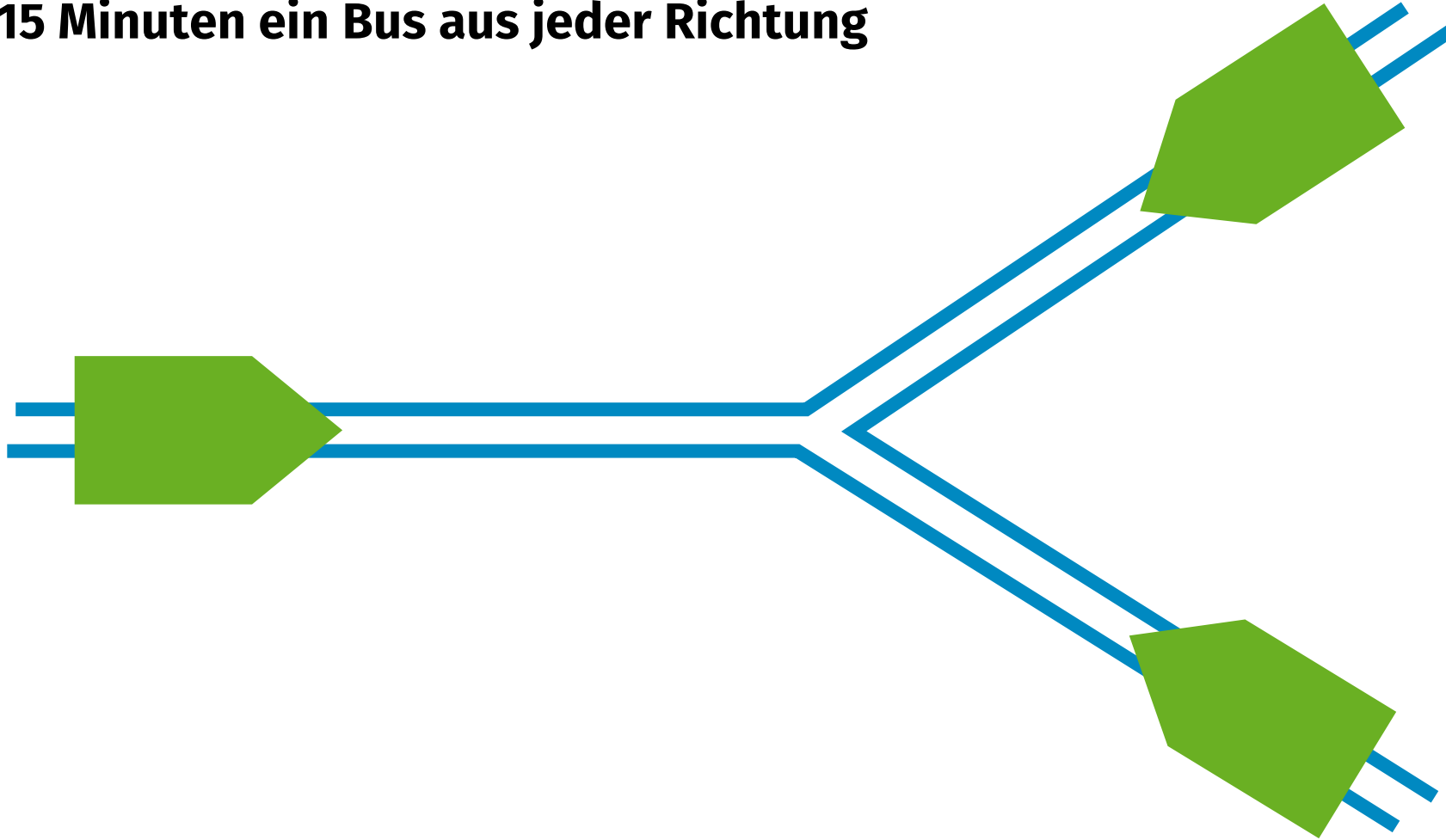


# Dreiklang mit Linienüberlagerung



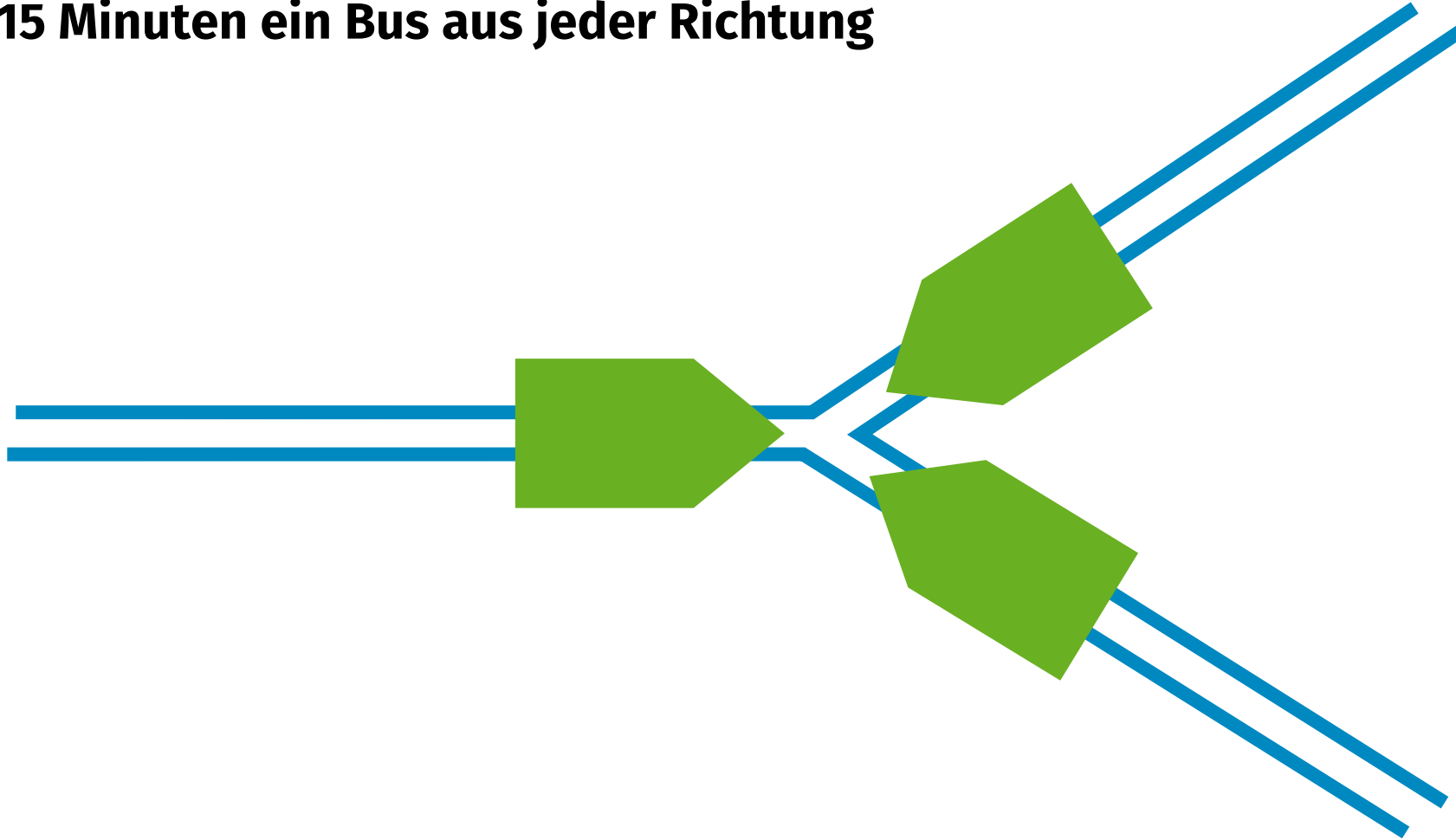
# Dreiklang mit Rendezvous in Schwarzza

**alle 15 Minuten ein Bus aus jeder Richtung**



# Dreiklang mit Rendezvous in Schwarza

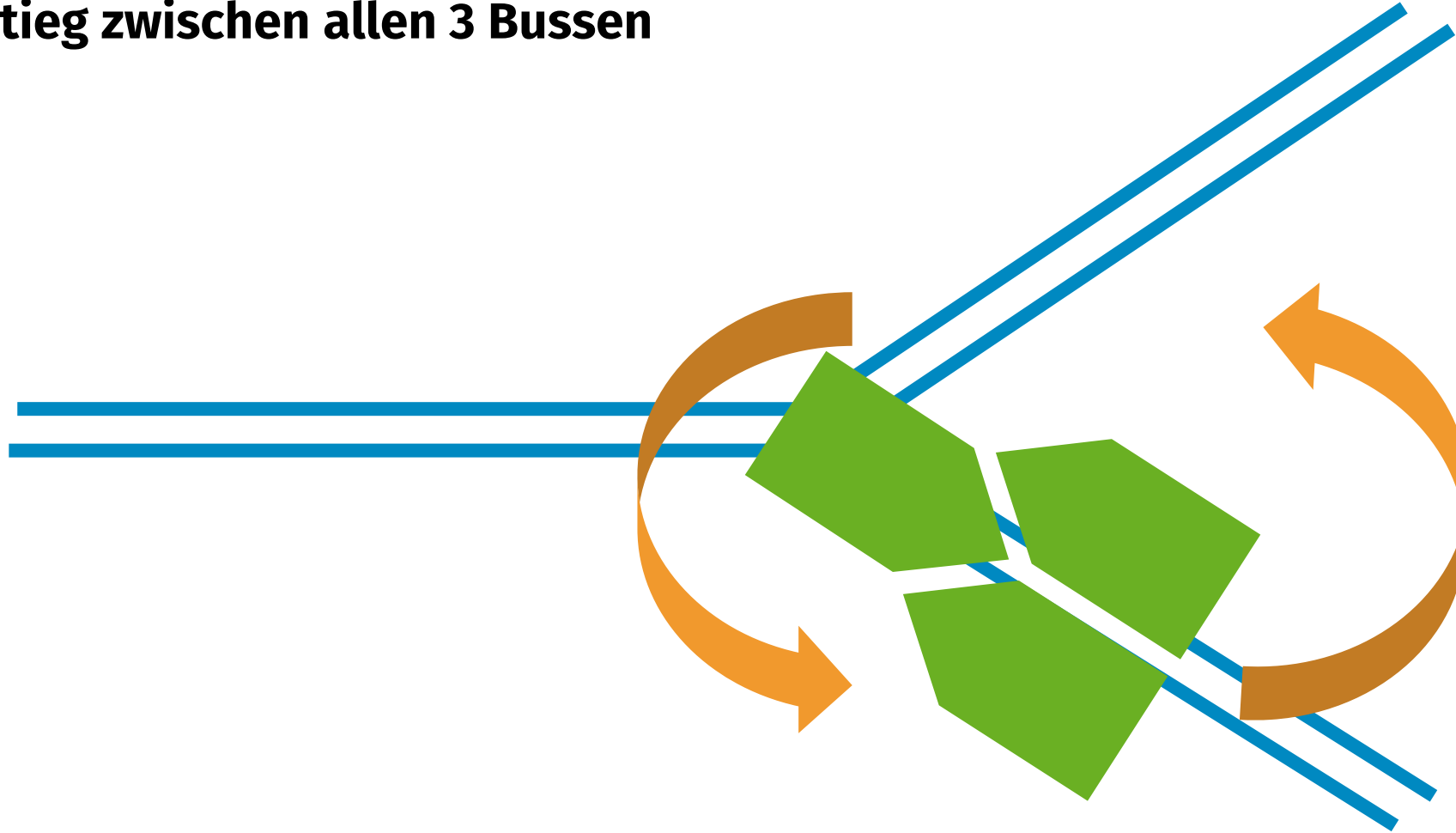
**alle 15 Minuten ein Bus aus jeder Richtung**





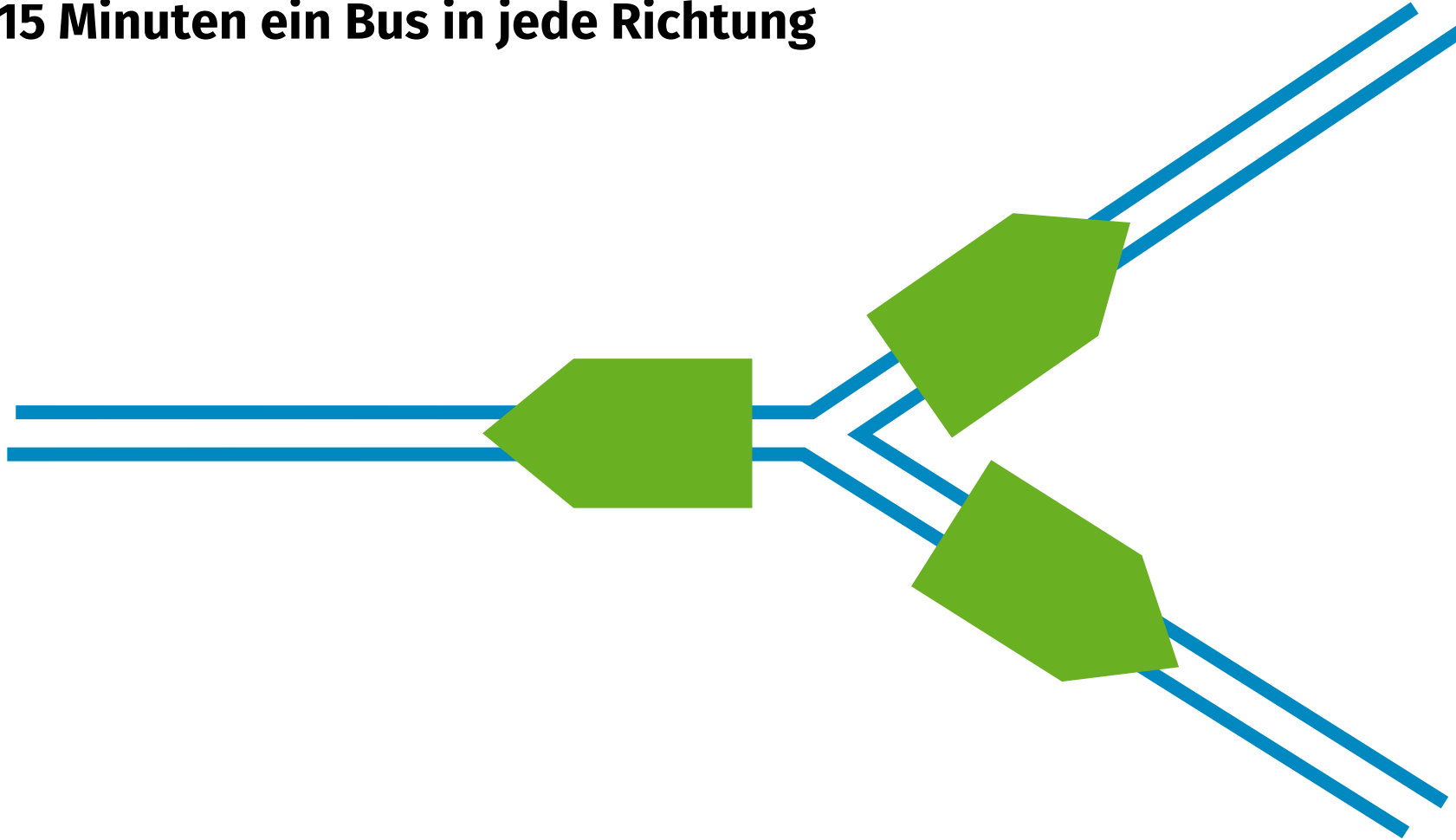
# Dreiklang mit Rendezvous in Schwarzza

**Umstieg zwischen allen 3 Bussen**



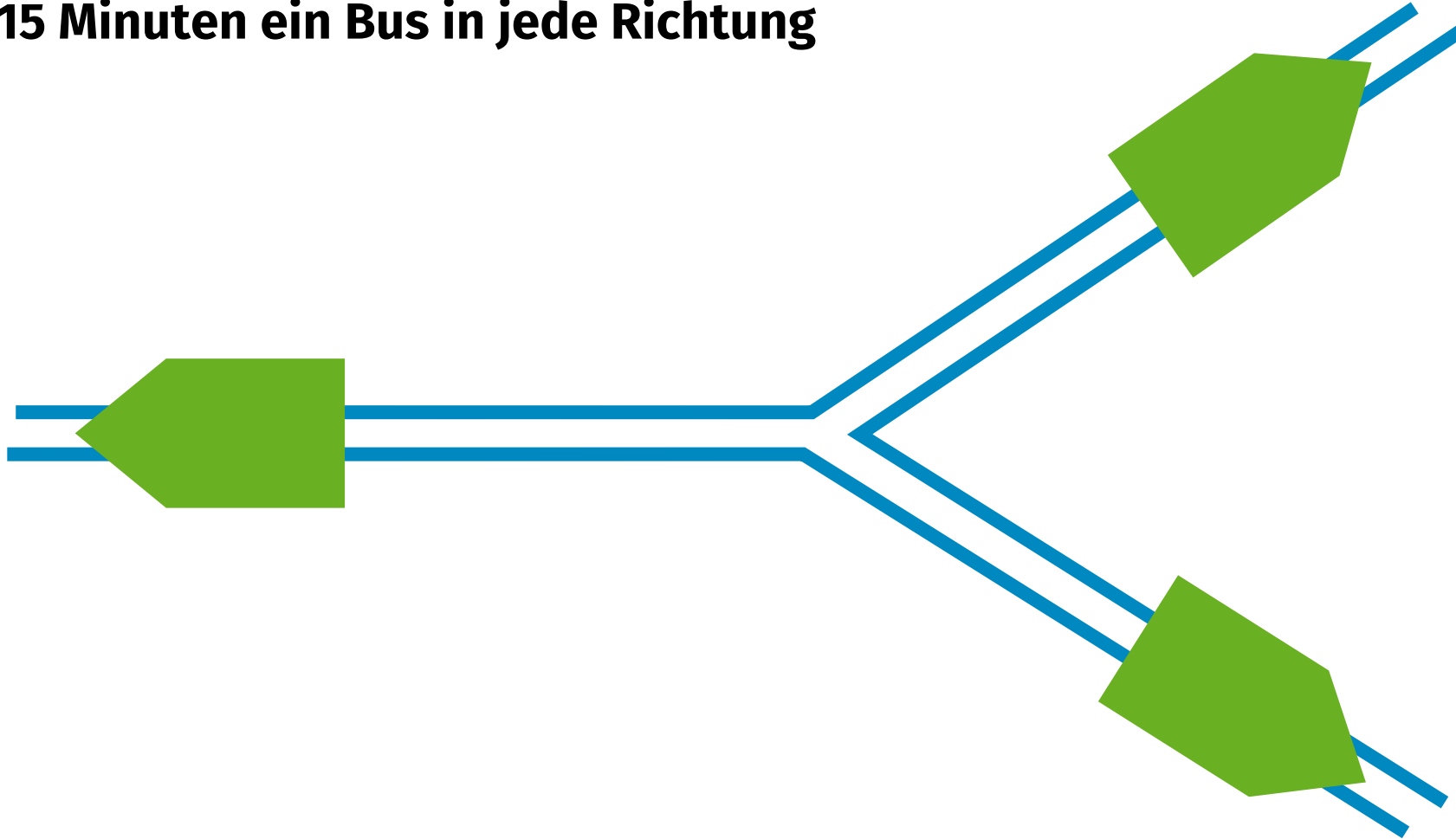
# Dreiklang mit Rendezvous in Schwarza

**alle 15 Minuten ein Bus in jede Richtung**



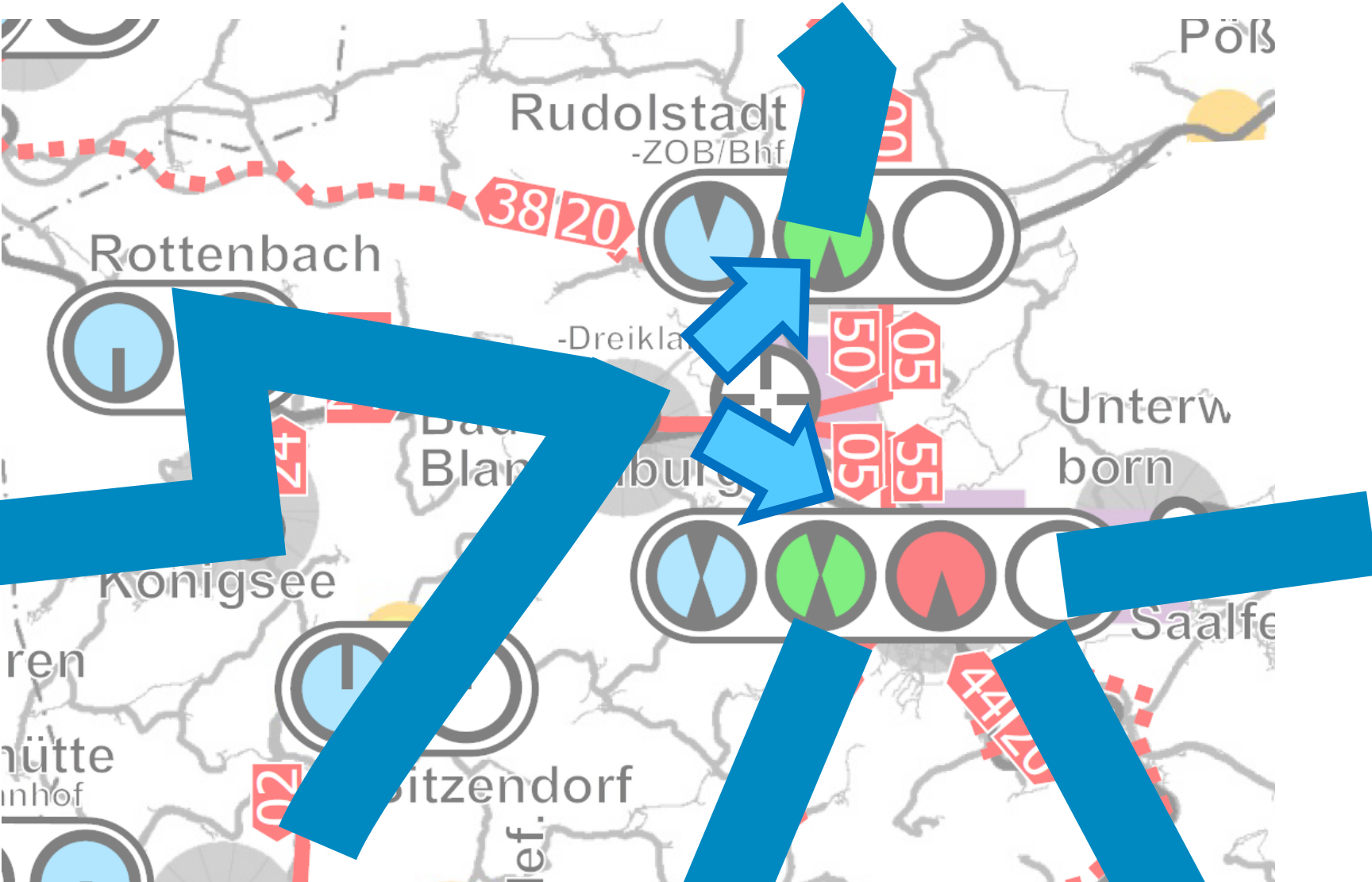
# Dreiklang mit Rendezvous in Schwarzza

**alle 15 Minuten ein Bus in jede Richtung**



# Dreiklang für die ganze Region

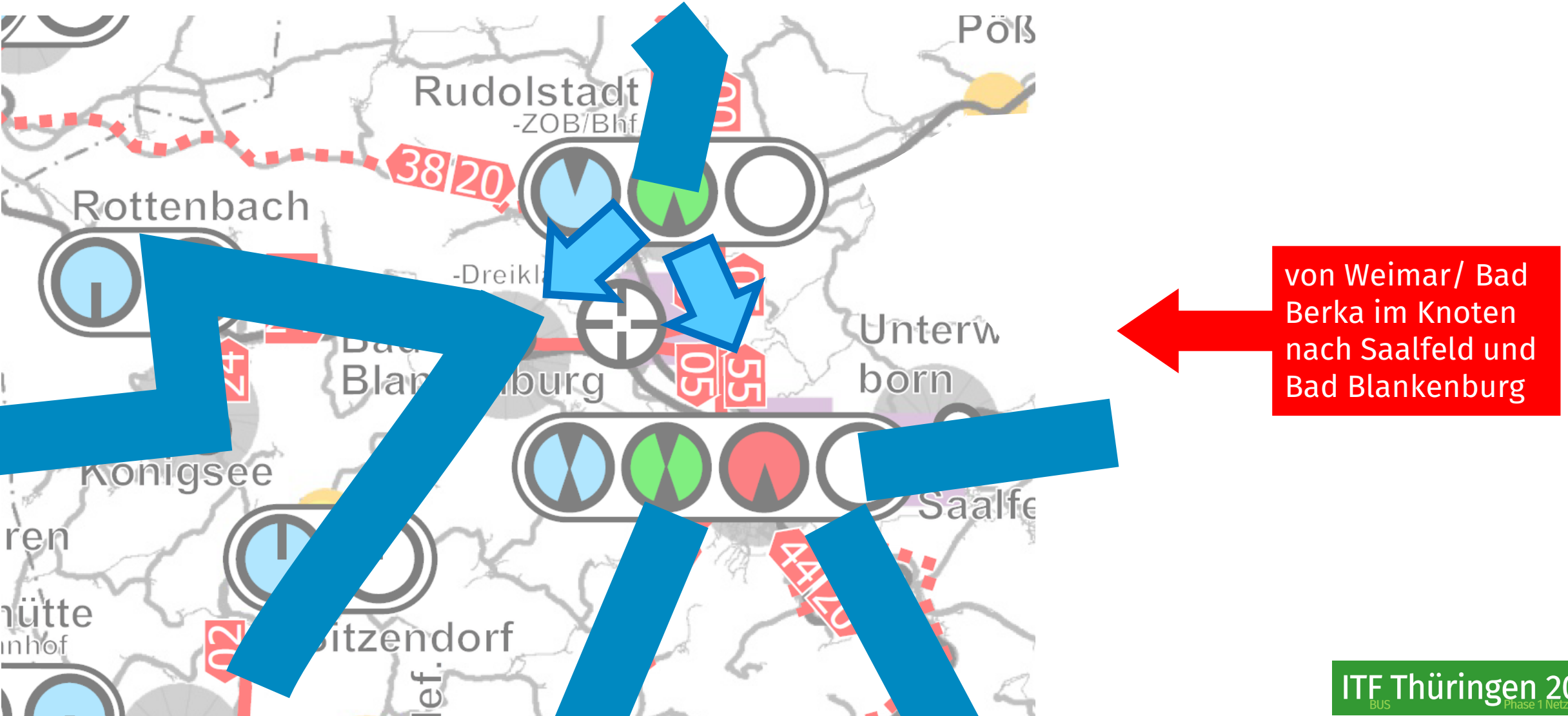
**Knoten Dreiklang ermöglicht Weiterfahrt im Städtedreieck**



von Ilmenau/  
Königsee im  
Knoten nach  
Saalfeld und  
Rudolstadt

# Dreiklang für die ganze Region

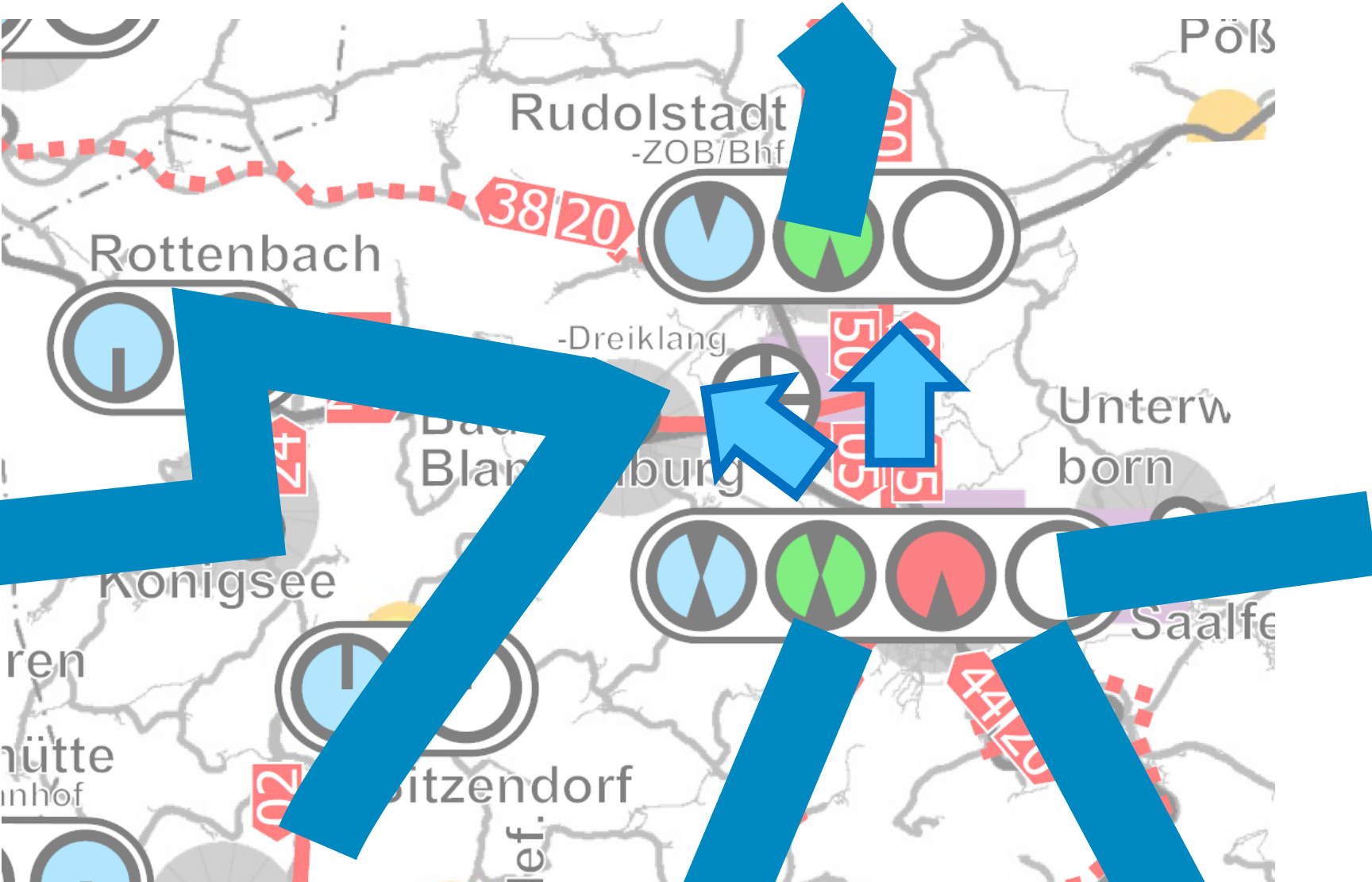
**Knoten Dreiklang ermöglicht Weiterfahrt im Städtedreieck**



von Weimar/ Bad Berka im Knoten nach Saalfeld und Bad Blankenburg

# Dreiklang für die ganze Region

**Knoten Dreiklang ermöglicht Weiterfahrt im Städtedreieck**



von Neuhaus a. R. und Pößneck im Knoten nach Rudolstadt und Bad Blankenburg

# Schülerbeförderung im ITF am Beispiel Bad Lobenstein

**Wurzbach: Zeiten der Schulen gestaffelt**

**GS**  
7:35 12:20  
13:10  
15:30

**RS**  
7:30 13:15 Do+Fr  
14:05 Mo-Mi  
15:50

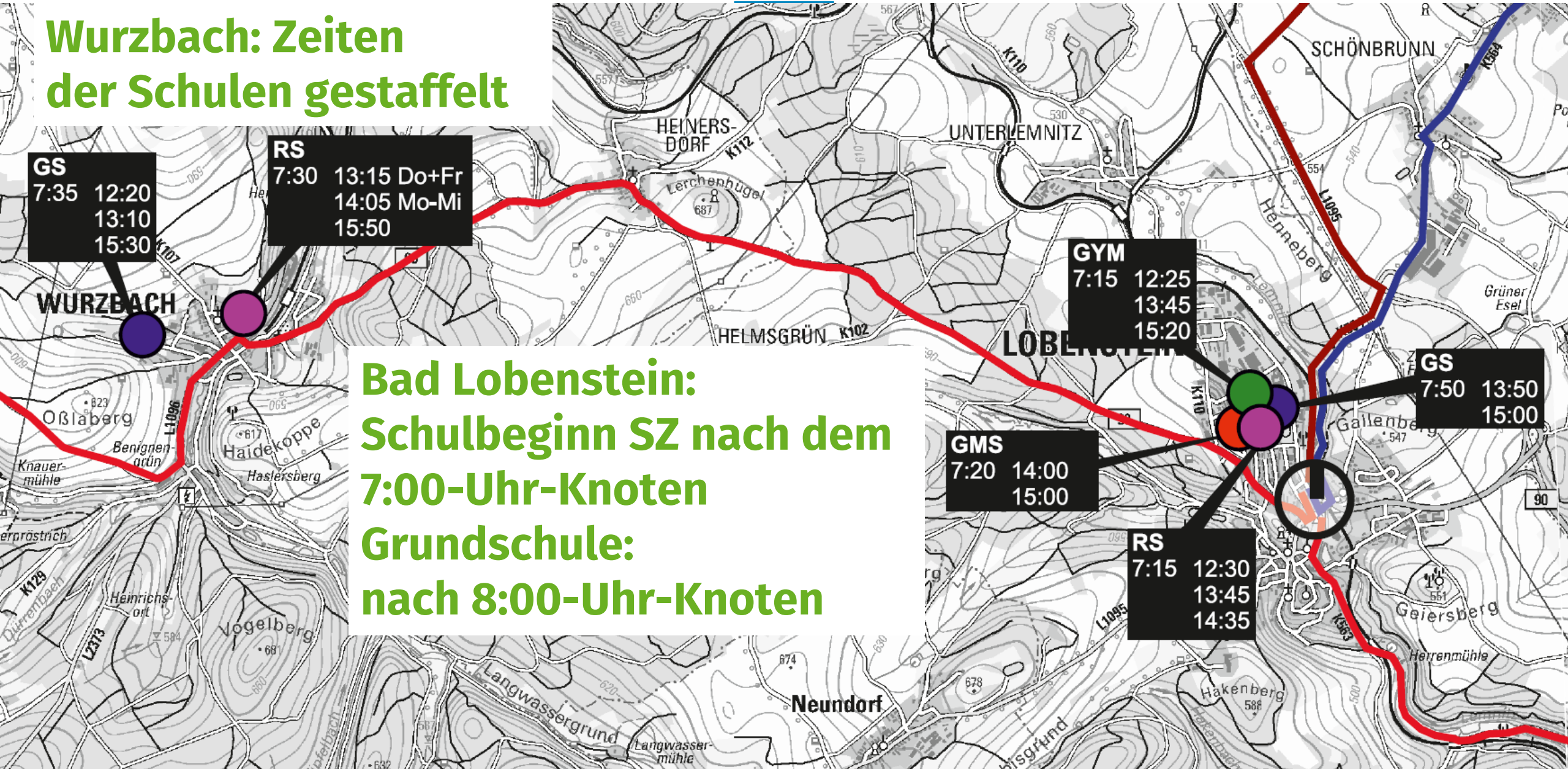
**Bad Lobenstein:  
Schulbeginn SZ nach dem  
7:00-Uhr-Knoten  
Grundschule:  
nach 8:00-Uhr-Knoten**

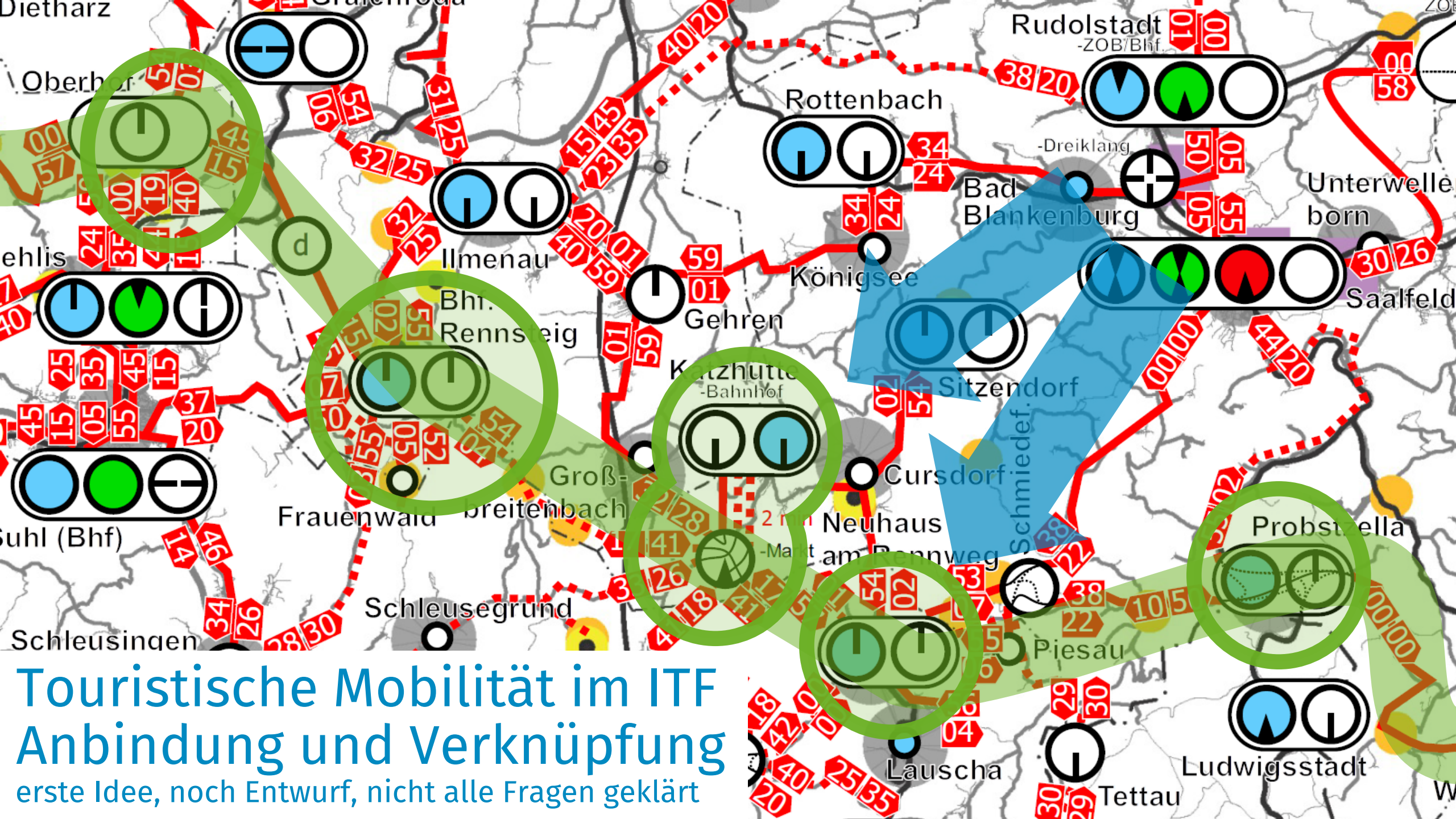
**GYM**  
7:15 12:25  
13:45  
15:20

**GMS**  
7:20 14:00  
15:00

**RS**  
7:15 12:30  
13:45  
14:35

**GS**  
7:50 13:50  
15:00





**Touristische Mobilität im ITF**  
**Anbindung und Verknüpfung**  
erste Idee, noch Entwurf, nicht alle Fragen geklärt



# Voraussetzungen für einen guten ITF

Wir versprechen keine Wunder. Die erfolgreiche Umsetzung hängt ab von:

**Bereitschaft zur Änderung  
Überarbeitung von Netz  
und Fahrplan**

**Mut bei der Umsetzung der  
Schülerbeförderung**

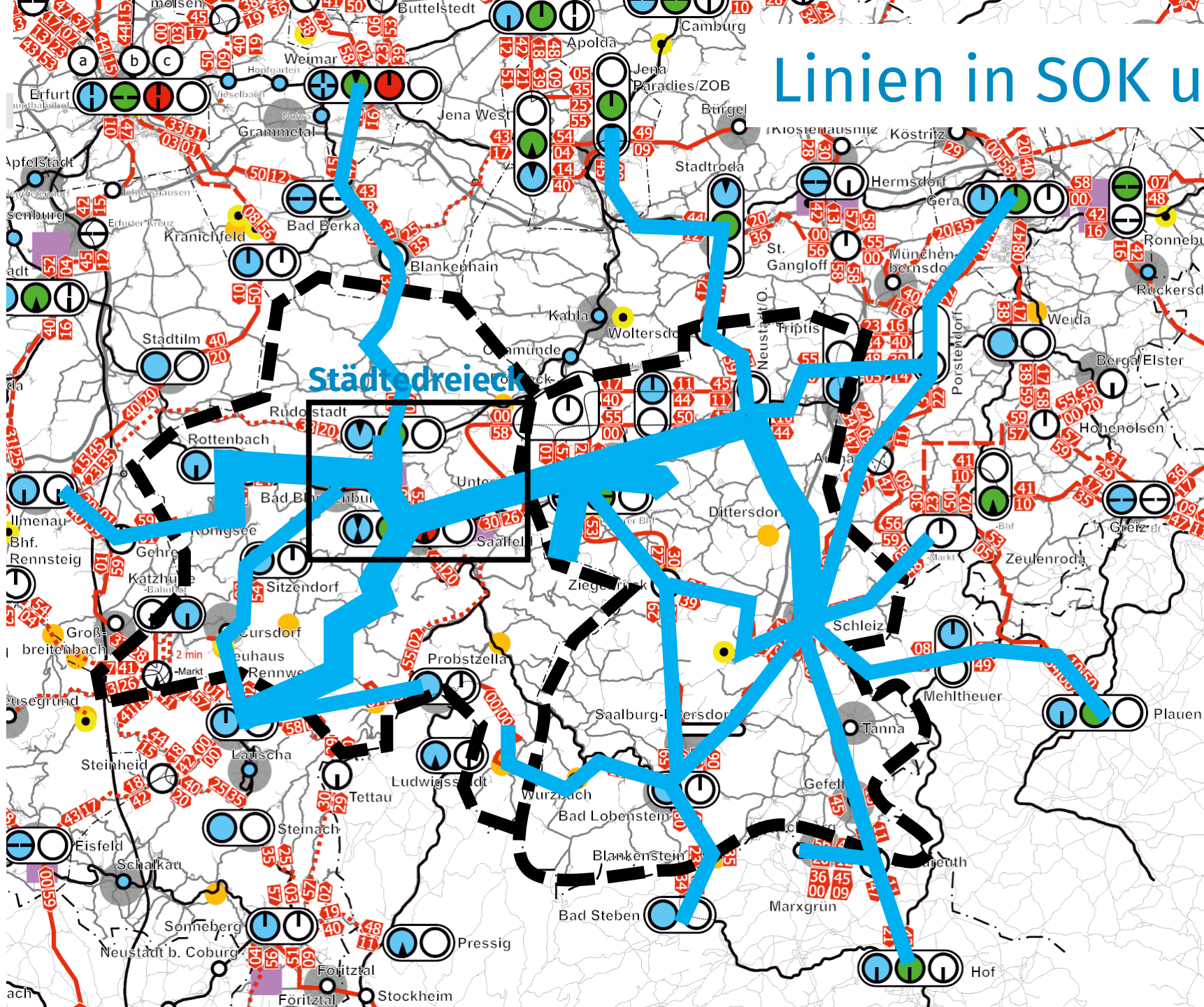
**Entschlossenheit zur  
Herstellung der  
Infrastruktur für die Knoten**




Dreiklang: Knoten für 3 Busse

Pößneck Oberer Bhf: Bus/Bahn

Katzhütte Bahnhof; Bus/Bahn

# Linien in SOK und SLF im Takt



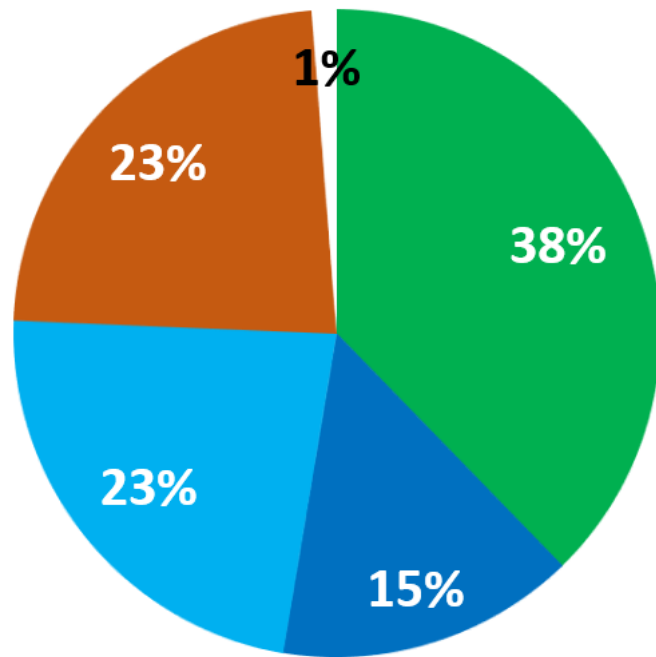
-  Städtedreieck im 15-Minutentakt
-  Stundentakt
-  2-Stundentakt

SOK: Vorbehaltlich finale Prüfung durch KomBus

SLF: Planungsstand mit Blick auf Festlegungen im ITF-Rahmenplan, NVP und erste Abstimmungen

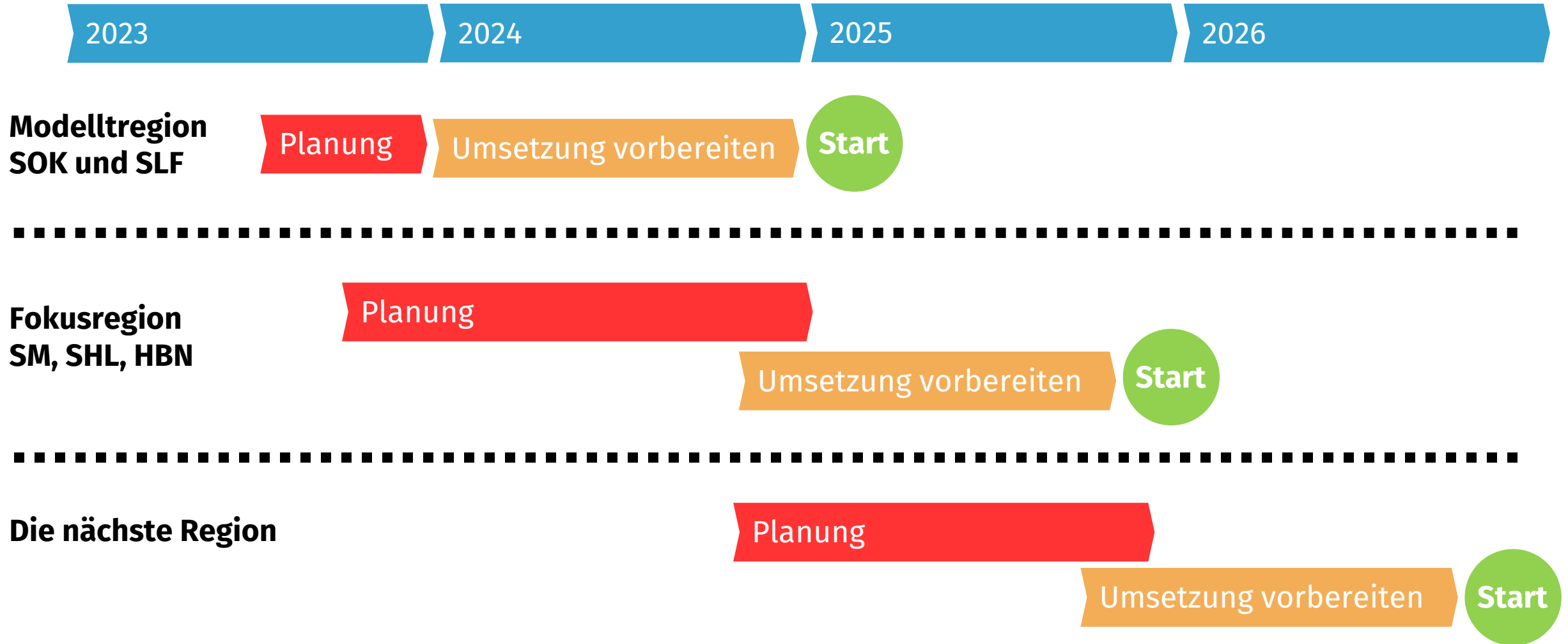
# Verbesserung der Mobilität durch den ITF

ITF des Busverkehrs verbessert Erschließung des Landkreises SOK durch Takt und Knoten



prozentualer Anteil der Einwohner mit Anbindung an künftige ÖPNV-Angebote

# Umsetzungsvorbereitung



# Was erreichen wir in der Pilotregion SOK SLF?

- 1. Umsetzung verlässlicher Taktverkehre auf den Hauptlinien der Landkreise SOK und SLF entsprechend der Vorgaben aus den Nahverkehrsplänen der beiden Landkreise**
- 2. Herstellung systematischer ITF-Knoten zur Verbesserung der Mobilität in Pößneck, Neustadt (Orla), Schleiz, Bad Lobenstein, Rottenbach, Katzhütte, u.a.m.**
- 3. Vervielfachung der angebotenen Verkehrsverbindungen durch die Kombination aus Takt und Knoten**
- 4. Herstellung eines Grundgerüsts zur Einbindung künftiger On demand-Angebote**
- 5. Aufbau einer Blaupause für den ITF in ganz Thüringen**

---

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

---

**ITF Thüringen 2030**  
BUS Phase 1 Netzplanung

# Bereits besprochen: künftige landesbedeutsame Linien

Annahmen für den Stundentakt der **künftigen** landesbedeutsamen Linien

- alle bisherigen landesbedeutsamen Linien (lt. StPNV-Richtlinie)
- Anbindung aller Zentrale Orte, wenn sinnvoll in verschiedene Richtungen
- Anbindung landesbedeutsamer Touristischer POI und Arbeitsplatzstandorte
- Stundentakt entsprechend **PlusBus**-Kriterien (1. Fahrt ab beiden Endhaltestellen zwischen 5:30 und 6:30, letzte Fahrt ab beiden Endhaltestellen zwischen 19:30 und 20:30 (15 Fahrten), Samstag und Sonntag zusammen 12 Fahrten (Sa mind. 6, So mind. 5))

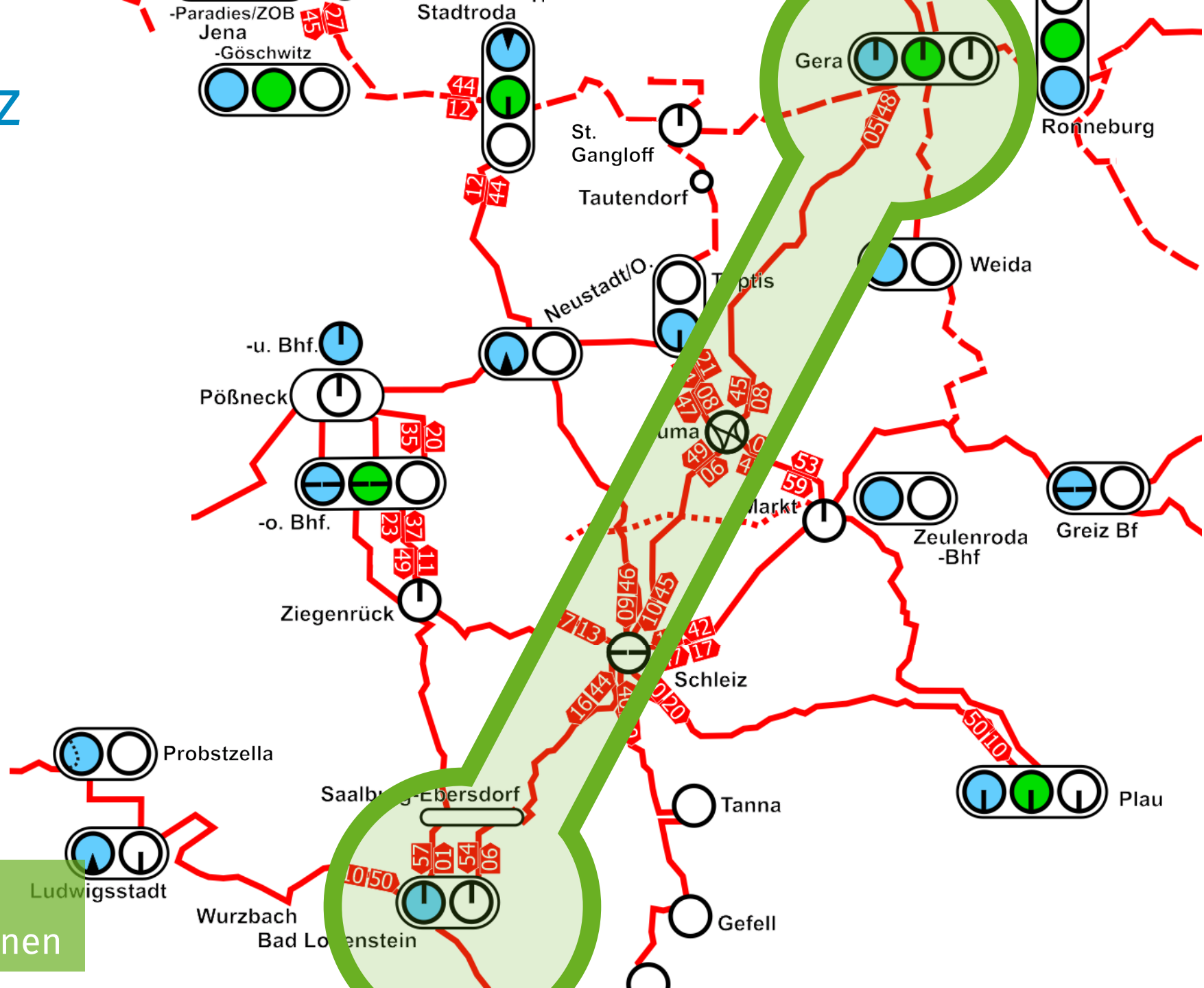
# ITF-Plan Schleiz

Grundannahmen:

Bad Lobenstein <-> Gera

Plauen/Hof <->

Jena/Stadtroda/...



**Erkenntnis:** Taktverkehre  
im Netzzusammenhang planen



# ITF-Plan Schleiz

## Grundannahmen:

**Bad Lobenstein <-> Gera**

**Plauen/Hof <->**

**Jena/Stadtroda/...**

Knoten Schleiz zur Minute 15/45

Knoten Gera zur Minute 0

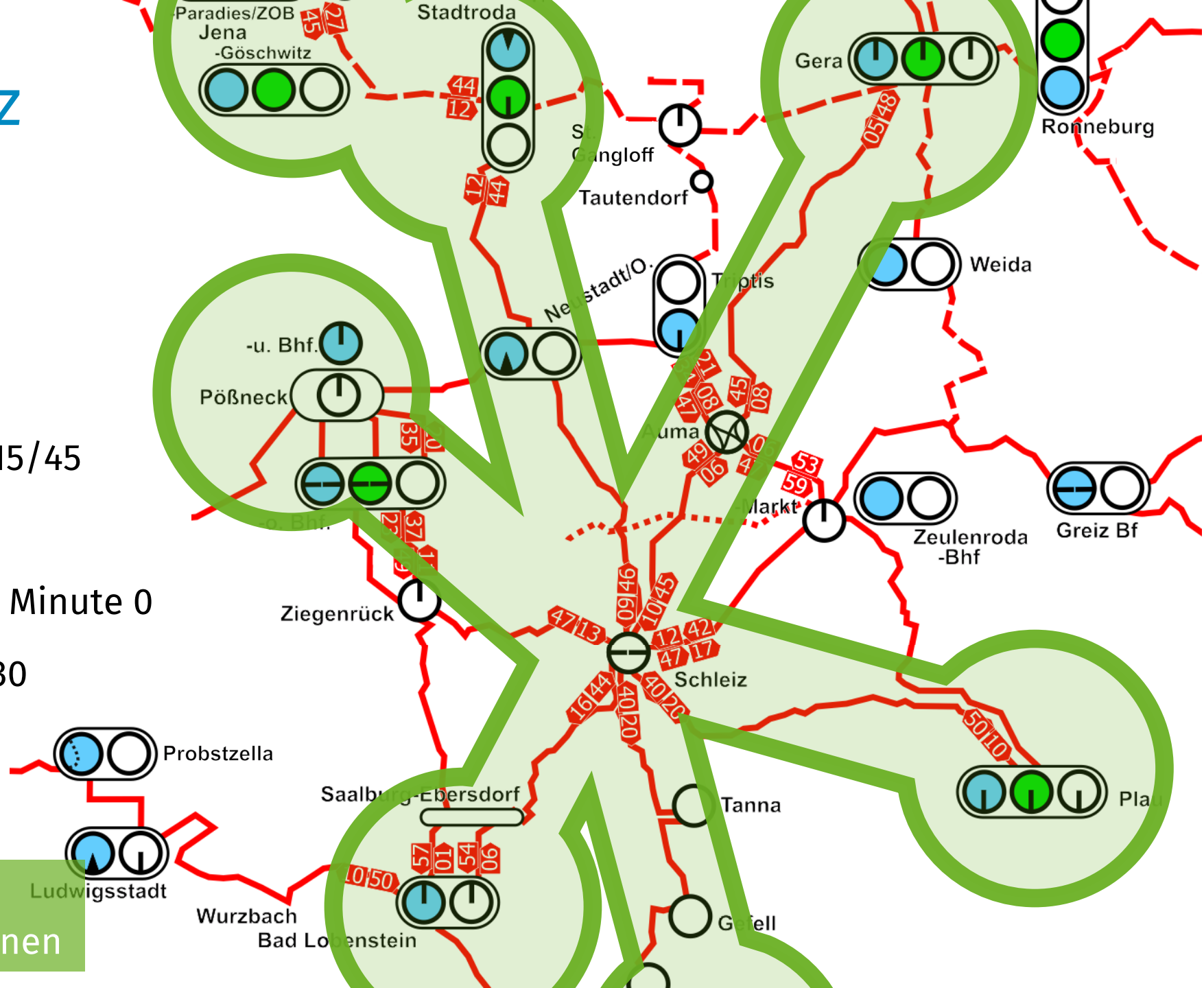
Knoten Bad Lobenstein zur Minute 0

Knoten Plauen zur Minute 30

Knoten Hof zur Minute 30

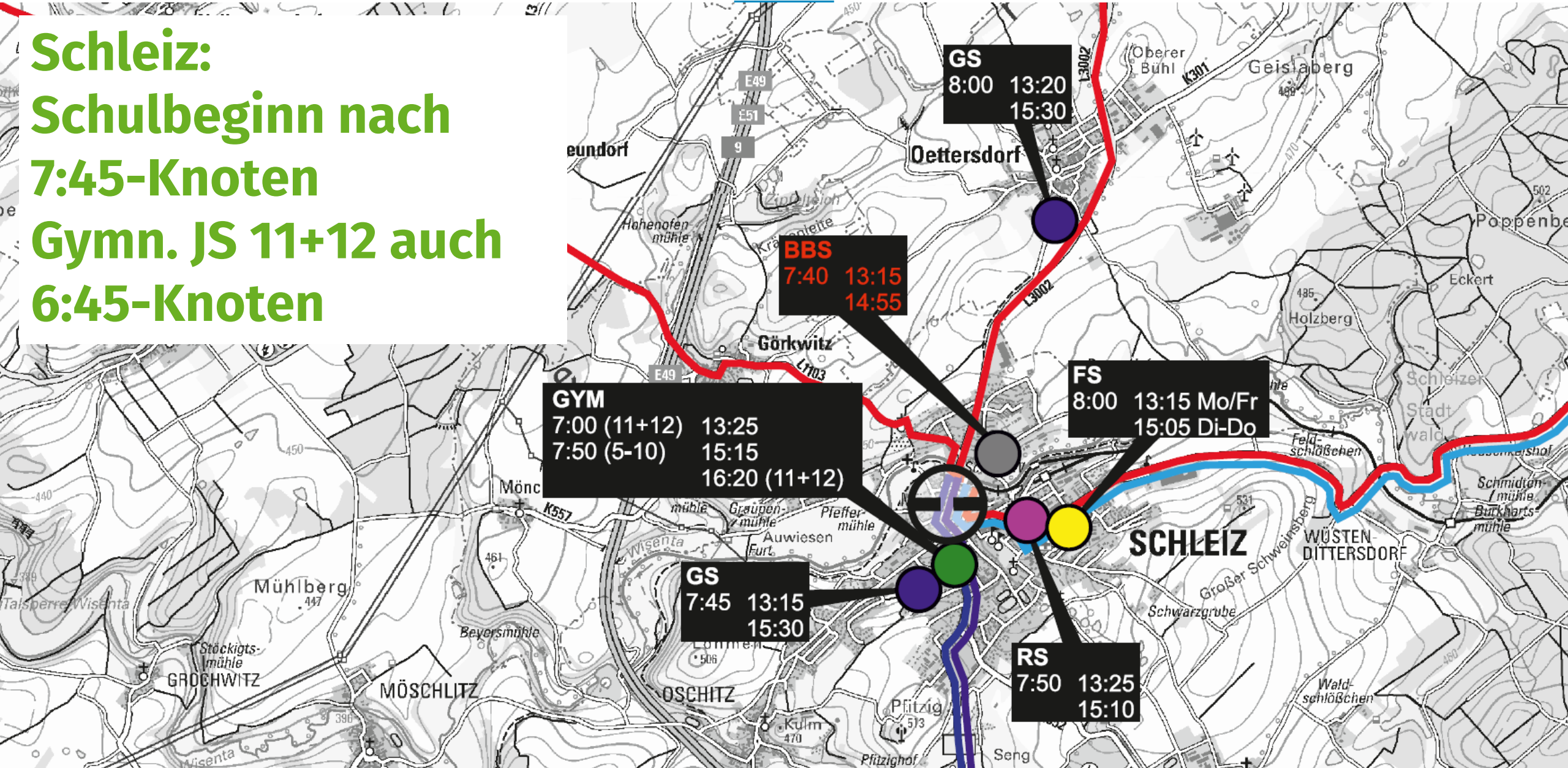
Knoten (Bus) zur Minute 0

**Erkenntnis:** Taktverkehre  
im Netzzusammenhang planen









# Strukturen Schülerbeförderung - Schleiz

**Schleiz:**  
**Schulbeginn nach**  
**7:45-Knoten**  
**Gymn. JS 11+12 auch**  
**6:45-Knoten**



# Strukturen Schülerbeförderung im Netz 1

			Taktfahrten			
						
Pöritzsch Wartehalle	05:37	06:37	06:37	07:18	07:37	08:37
Zoppoten Ratte	05:39	06:39	06:39	07:20	07:39	08:39
Zoppoten Ort				07:21		
Ebersdorf Bahnhof Abzweig	05:41	06:41	06:41	07:25	07:41	08:41
Ebersdorf Gewerbegebiet	05:43	06:43	06:43	07:27	07:43	08:43
Ebersdorf Wartehalle	05:45	06:45	06:45	07:29	07:45	08:45
Ebersdorf Grundschule				07:31		
Schönbrunn	05:47	06:47	06:47		07:47	08:47
Bad Lobenstein Busbahnhof	05:54	06:54	06:54		07:54	08:54
RB32 nach Saalfeld	05:52	06:58	Zusatzfahrt			09:00
RB32 nach Blankenstein		07:36				08:56
Bad Lobenstein Karl-Marx Straße		06:57				
Bad Lobenstein Schulzentrum		06:58				

Anpassung



# Strukturen Schülerbeförderung im Netz 3

Weischlitz Am alten Gut	06:45		
Weischlitz Turnhalle	06:46		
Spielmes	07:01		
Stelzen	07:05		
Unterkosau Schülerhaltestelle	07:11		
Oberkosau	07:14		
Oberböhmisdorf Wartehalle		07:03	
Oberböhmisdorf Dorfteich		07:05	
Oberböhmisdorf Plauensche Straße		07:07	
Mielesdorf Ort		07:13	
Frankendorf bei Tanna		07:19	
Gebersreuth			07:06
Haidefeld			07:08
Rothenacker			07:13
Willersdorf Wartehalle			07:17
Willersdorf Ebersberg			07:19
Tanna Schule	07:22	07:22	07:22

**Fahrplan berücksichtigt  
Kapazität und Zeiten**



# Zubringernetz: Rufbus-Zellen

- Definition der Bedienräume als Rufbus-Zellen
- 11 Rufbusse (On demand) in ausgewählten Bedienungsgebieten
- Berücksichtigung der Verkehrsnachfrage
- Ausrichtung auf Knotenpunkte

