



**LEGENDE**

- Buslinien zur Erfüllung der Erreichbarkeitsstandards**
- landesbedeutende Linie laut StPNV-Richtlinie
  - - - wichtige Linie (Status Quo oder NVP)
  - ⋯ zusätzlich erforderliche Linie

- Knoten**
- ⊕⊕⊕ Knoten zur Symmetrieminute 0, 30, 15/45
  - ⊕⊕⊕ Knoten mit negativen Aufenthaltszeiten
  - ⊕ Verbindung (Anschluss oder umsteigefrei)
  - ⊕ Verbindung umsteigefrei
  - ⊕⊕ Knoten im ITF, Anbindung Zentraler Ort
  - ⊕⊕⊕ Bus, RegionalBahn, RegionalExpress
  - ⊕⊕⊕ IC/ICE, S-Bahn, Thüringerwaldbahn

- Straße
- Bahnstrecke mit SPNV
- a Europaplatz
- b Grubenstraße
- c Marcel-Breuer-Ring
- d Knoten Schmücke (Klärung bei Umsetzung)

- regional bedeutsame touristische POI**
- Gemeinden mit Tourismusfunktion nach Regionalplanteurwürfen 2018
  - Touristische POI mit Landesbedeutung (TTG)

- zentrale Orte**
- zentraler Ort
  - zentraler Ort (funktionsteiliges Zentrum)

- Industriegroßflächen**
- Kategorie I Industriegroßflächen der Großflächeninitiative
  - Kategorie II weitere Industriegroßflächen (Bestand; Erweiterung)
  - Kategorie III weitere Industriegroßflächen (Neustandorte)

- Abkürzungen:**
- SPNV = Straßenpersonennahverkehr
  - SPNV = Schienenpersonennahverkehr
  - NVP = Nahverkehrsplan
  - ITF = Integrierter Taktfahrplan
  - TTG = Thüringer Tourismus GmbH



Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH  
Abteilung Stadt- und Regionalentwicklung  
Mainzerhofstraße 12, 99084 Erfurt

**Integrierter Taktfahrplan (ITF) Thüringen 2030**  
Phase 1 Netzplanung

ITF-Rahmennetzplan  
(Arbeitsstand 03. April 2023)

Datum : 03.04.2023  
Maßstab : 1:250.000

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datenquellen: http://kg.geodatenzentrum.de  
© Geodatenzentrum Thüringen  
Datenquelle: http://www.geportalth.de  
Datenanzug Deutschland - Namensplanung - Version 2.0  
www.geodatenzentrum.de