



### LEGENDE

#### Taktung der Regionalbuslinien im Zielnetz 2030

- 1h-Takt
- 2h-Takt
- Linie mit erweitertem Fahrtenangebot für touristische Zwecke
- Überlandstraßenbahn

#### Knoten

- Knoten zur Symmetrieminute 0, 30, 15/45
- Knoten mit negativen Aufenthaltszeiten  
Abfahrten teilweise vor der Symmetrieminute, Ankünfte teilweise nach der Symmetrieminute  
mögliche Folgen: längere Standzeiten der Regionalbusse und nicht alle Anschlüsse möglich
- Verbindung (Anschluss oder umsteigefrei)
- Verbindung umsteigefrei

#### Verknüpfungspunkt mit oder ohne Anschlüsse

- Verknüpfungspunkt, Anbindung Zentraler Ort
- Bus, RegionalBahn, RegionalExpress
- IC/ICE, S-Bahn, Überlandstraßenbahn

- Straße
- Bahnstrecke mit SPNV

- a Europaplatz
- b Grubenstraße
- c Marcel-Breuer-Ring
- d Urbicher Kreuz

#### Regional bedeutsame touristische POI

- Gemeinden mit Tourismusfunktion nach Regionalplanentwürfen 2018
- Touristische POI mit Landesbedeutung (TTG)

#### Zentrale Orte

- Zentraler Ort
- Zentraler Ort (funktionsteiliges Zentrum)

#### Industrie großflächen

- Kategorie I  
Industrie großflächen der Großflächeninitiative
- Kategorie II  
weitere Industrie großflächen (Bestand; Erweiterung)
- Kategorie III  
weitere Industrie großflächen (Neustandorte)

#### Abkürzungen:

- SPNV = Schienenpersonennahverkehr
- ITF = Integraler Taktfahrplan
- TTG = Thüringer Tourismus GmbH



Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH  
Abteilung Stadt- und Regionalentwicklung  
Mainzerhofstraße 12, 99084 Erfurt

### Integraler Taktfahrplan (ITF) Thüringen 2030 Phase 1 Netzplanung

ITF-Rahmennetzplan - Zielkonzept Taktung  
(Arbeitsstand 28. März 2025)

Datum : 28.03.2025 Entwurf: Dipl.-Ing. Constantin Pitzen  
Maßstab : 1:250.000 Dipl.-Ing. Matthias Albrecht

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Datenquellen: <http://ng.geodatenzentrum.de>  
© Geoportalinfrastruktur Thüringen  
Datenquelle: <http://www.geoportal.de>  
Datenbezugs Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
[www.geodata.de/Geo/2.0](http://www.geodata.de/Geo/2.0)