

Thüringer Mobilitätskonferenz 2025

27.-28. März 2025

Das Thüringer Mobilitätsnetzwerk

Markus Brämer (TMDI)



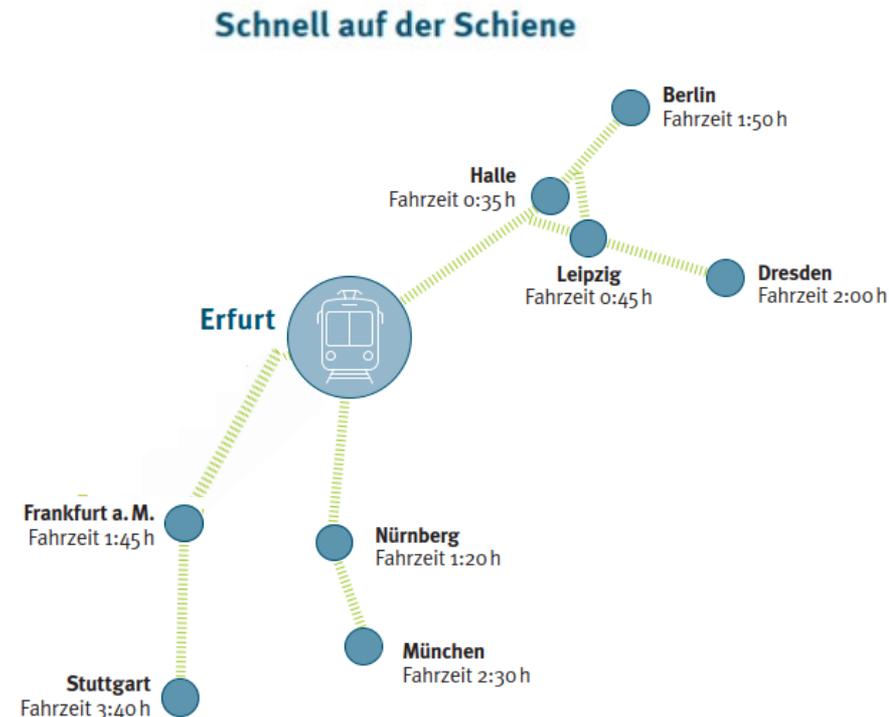
Kurzbilanz zur Mobilität in Thüringen

- In den letzten 30 Jahren wuchs das **Bundesautobahnnetz** von 218 auf 521 km.
 - Strecke mehr als verdoppelt mit 3 neuen BABs (A 38, A 71 und A 73)
 - Somit kann die Mehrheit der ThüringerInnen innerhalb von **30 Min. Fahrtzeit die nächstgelegene Bundesautobahn** erreichen.
- Zudem wurden in diesem Zeitraum rund **190 Kilometer Ortsumfahrungen** an Bundes- und Landesstraßen gebaut.
 - In Summe ergibt dies rund **160 Ortsumfahrungen** in Thüringen.



Quelle: Luftbild Nürnberg im Auftrag des TLBV

- Seit 2007 wurden rund 4 Mrd. € in die Schieneninfrastruktur investiert.
 - größtes Projekt **VDE Nr. 8** ca. 2,2 Mrd. €
- In 2025 bestellt das Land ca. 23 Mio. Zugkilometer. Das sind im **Vergleich zum Fahrplan 2007 rund eine Million Zugkilometer mehr.**
- Seit 2021 bis 2023 ist die Zahl der **Personenfahrten** im SPNV pro Jahr von 18,2 auf 31,8 Millionen gestiegen. Dazu trugen das 9-Euro-Ticket sowie das **Deutschlandticket** maßgeblich bei.



- Für den **Ausbau der Radwege-Infrastruktur** wurden seit 2007 rund 202 Mio. € aus Bundes- und Landesmitteln investiert.
- Das **Radroutennetz** im Radroutenplaner Thüringen umfasst derzeit rund 14.000 Kilometer.
- **Kostenlose Fahrradmitnahme** im Regionalverkehr der Bahn und neue **Bike&Ride-Anlagen**, die für ein bequemes Umsteigen sorgen sollen.



Quelle: Foto oben: D. Santana (TMDi)

Foto unten: Marcel Krummich

- Für die **Beschaffung neuer Stadt- und Straßenbahnen** wendete der Freistaat allein von 2018 bis 2024 rund 32 Mio. € auf.
 - Weitere 37 Mio. kamen aus EU-Mitteln.
 - Es wurden 20 neue Fahrzeuge beschafft.
- Für die **Erneuerung und den Ausbau von Straßenbahntrassen** in Erfurt, Jena, Gera und Nordhausen wurden zwischen 2019 und 2024 rund 47 Mio. € Landesmittel verwendet.



Quelle: Quelle: Erfurter Verkehrsbetriebe AG /
www.fotograf-thueringen.de
/ Andreas Hultsch

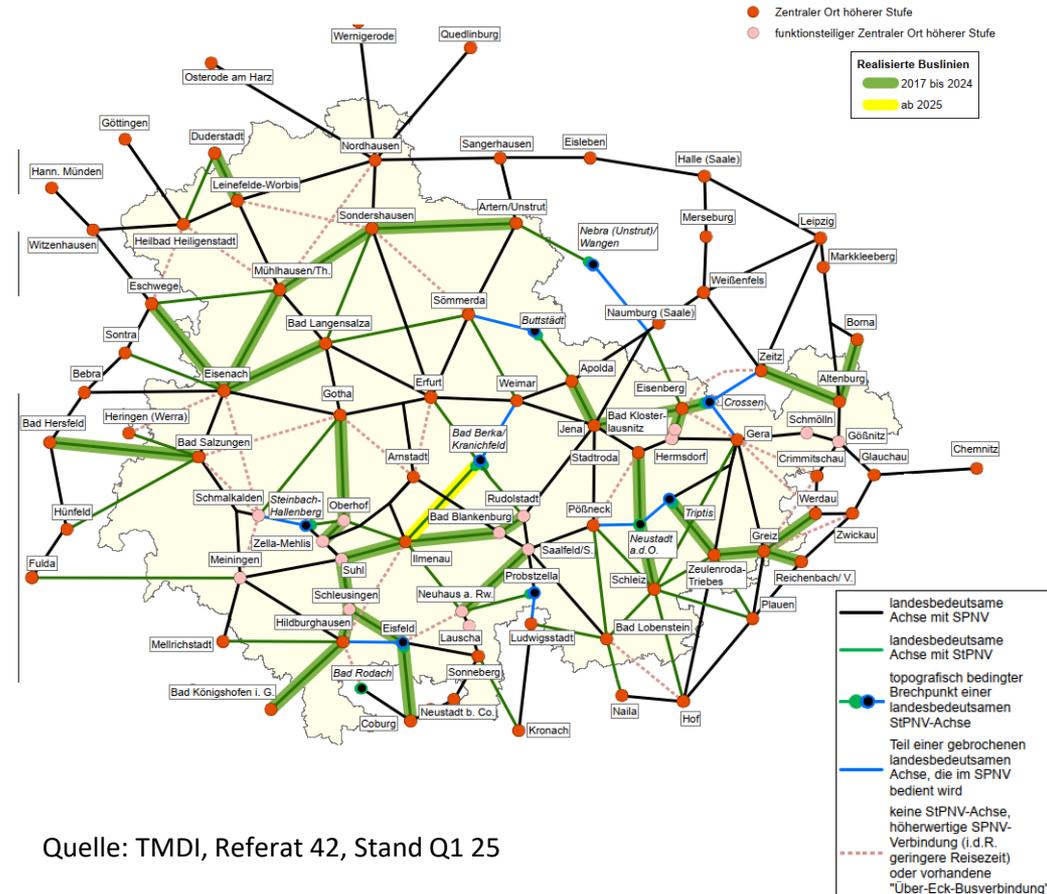
- Um alle Zentren zu verbinden, entstand seit 2017 ein Netz von **landesbedeutsamen Buslinien**.

- Bis 2024 wurden 22 Mio. € an Zuschüssen gezahlt.
- Im Jahr 2025 werden 27 Verbindungen vom Freistaat gefördert, das entspricht 42 %.

- Für Investitionen, z. B. den Bau von **Bushaltestellen** und **Wendeschleifen**:

- wendete Thüringen seit 2007 fast 450 Mio. € auf.

Landesbedeutsame Buslinien



Quelle: TMDI, Referat 42, Stand Q1 25

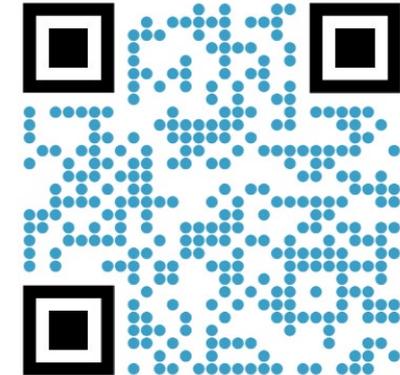


Leitbilder für eine Thüringer Mobilitätsstrategie als Grundlage für das Thüringer Mobilitätsnetzwerk

- Thüringer Mobilität ist...

- ... leistungsfähig
- ... gut vernetzt
- ... innovativ
- ... gesunde Bewegung
- ... mehr soziales Miteinander
- ... klimaschonend
- ... multimodal

➤ Die sieben Leitbilder umfassen wichtige Kernaussagen, die sich auch in den Zielen des Thüringer Mobilitätsnetzwerks (TMN) wiederfinden.

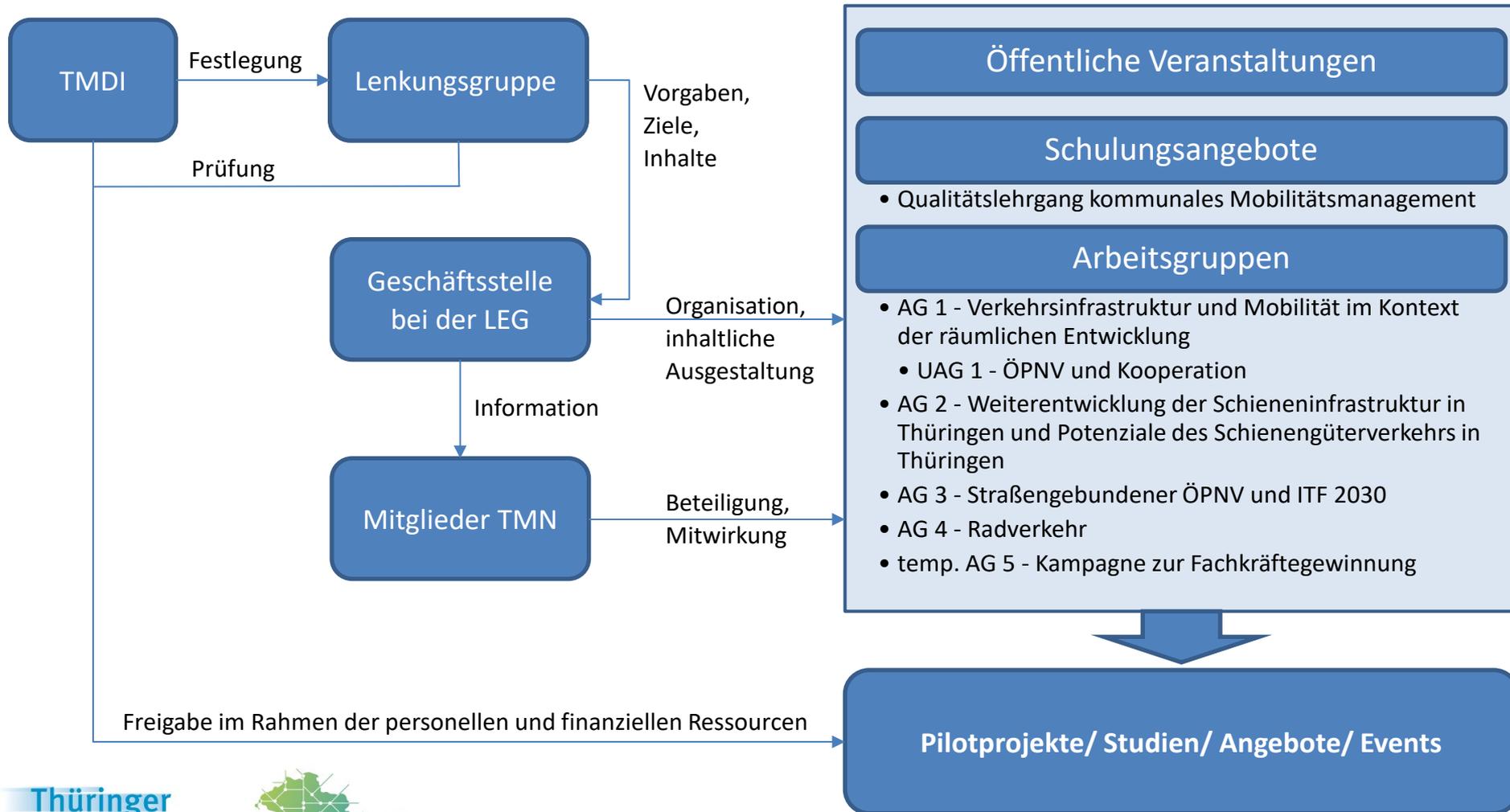


Thüringen 2030 – Gut vernetzt
unterwegs –
Impulse für eine Thüringer
Mobilitätsstrategie

Das Thüringer Mobilitätsnetzwerk (TMN)

- Grundsätzliches
 - Gründung am 22.7.2024
 - Verankerung im Regierungsvertrag 2024-2029
- Ziele & Aufgaben des TMN
 - Plattform für den Austausch relevanter Akteure zur zukunftsweisenden, ganzheitlichen Verkehrspolitik
 - Erarbeitung strategischer Vorschläge für Themen wie die Verkehrswende, den Klimawandel und die veränderten Mobilitätsbedürfnisse
 - Entwicklung skalierbarer Projektkonzepte
 - Schaffung von Angeboten für Städte, Gemeinden und Landkreise

Organigramm des TMN



Das TMN versteht sich als **Impulsgeber**
und **Innovationsplattform** für die
gemeinsame Entwicklung praxistauglicher
Lösungen zur Gestaltung der
Mobilitätswende in Thüringen.

