



Nachhaltige Mobilität im digitalen Zeitalter, betriebliches Mobilitätsmanagement und planerische Leitbilder - Einführung

Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck

Bauhaus-Universität Weimar



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



DLR Projektträger

MOVEwell

Mobilitätsverbund werthaltige ländliche Lebensräume

Laufzeit: 01. September 2024 – 31. August 2029

Projektvolumen: 4,6 Mio. Euro

Gefördert durch:

Bundesministerium für Bildung und Forschung
(BMBF)

Förderrichtlinie:

Nachhaltige Mobilität in regionalen
Transformationsräumen – in Metropolregionen,
Regiopolregionen und interkommunalen Verbänden



Konsortium MOVEwell

Konsortialleitung:

Bauhaus-Universität Weimar

EDIH

European
Digital Innovation
Hub Thuringia

Projektpartner:



Mit Unterstützung von:



MOVEwell

Projekthalte

Betriebliches Mobilitätsmanagement und Transformation:

- Projektleitung und Projektsteuerung
- Reallabore Saalfeld, Bad Berka, Weimar
- Wirkungsermittlung
- Entwicklung des ÖPNV
- Plattform Mobilitätsmanagement
- Plattform automatisiertes und vernetztes Fahren
- Leitbild nachhaltige Mobilität
- Governance-Strategie nachhaltige Mobilität



MOVEwell

Reallabore und Wirkungsermittlung

Bedarfs- und Bestandsanalyse

Konzepterstellung betriebliches Mobilitätsmanagement

Vorbereitung und Umsetzung von Maßnahmen

Evaluierung, Adaption und Maßnahmen zur Verstetigung

Sozialwissenschaftliche Analysen (Mobilitätsbefragungen und –erhebungen sowie Medienanalysen)

Wirkungsabschätzung

Gesamtbewertung



Bildquelle: Adobe Stock

MOVEwell

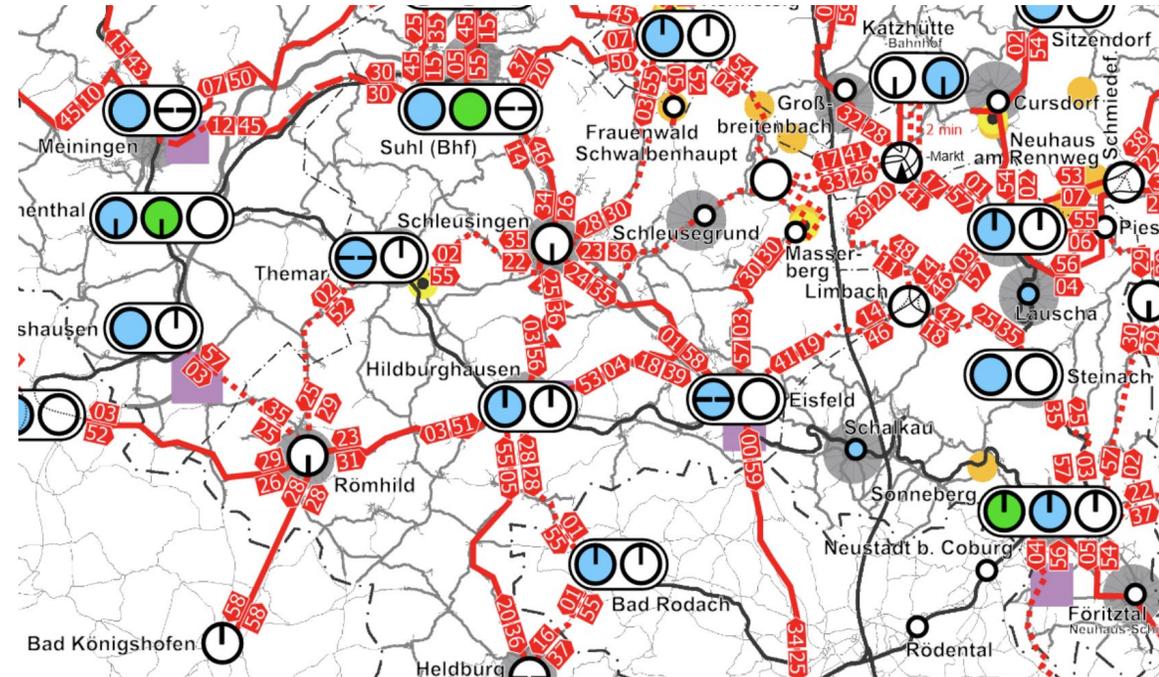
Entwicklung des ÖPNV

Einbeziehung überregionaler Aspekte sowie neuer Planungsinstrumente, Angebote und Technologien

Austausch mit dem Projekt ITF Thüringen

Anpassung der ITF-Planung in den beteiligten Regionen

Abstimmung regionaler Maßnahmen mit den ÖPNV-Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen



Bildquelle: LEG

MOVEwell

Technologische Plattformen

Entwicklung von 2 Technologien:

- Mobilitätsmanagement
- Automatisiertes und vernetztes Fahren

Analyse des Status-quo und der Bedarfe

Konzepterstellung

Entwicklung und Test

Anwendung in den Reallaboren

Erweiterung der Plattformen auf weitere Regionen



MOVEwell

Leitbild und Governance

Analyse vorhandener Leitbilder

Konzept für Leitbildentwicklung:
Nachhaltige Mobilität in Thüringen (ökologisch, sozial und wirtschaftlich)

Empfehlung für Umsetzungsschritte

Analyse der erforderlichen projektspezifischen
Governance

Vergleich mit existierenden Lösungen

Umsetzung und Kommunikation

Ableitung von Maßnahmen und Handlungsempfehlungen



Bildquelle: Adobe Stock

MOVEwell

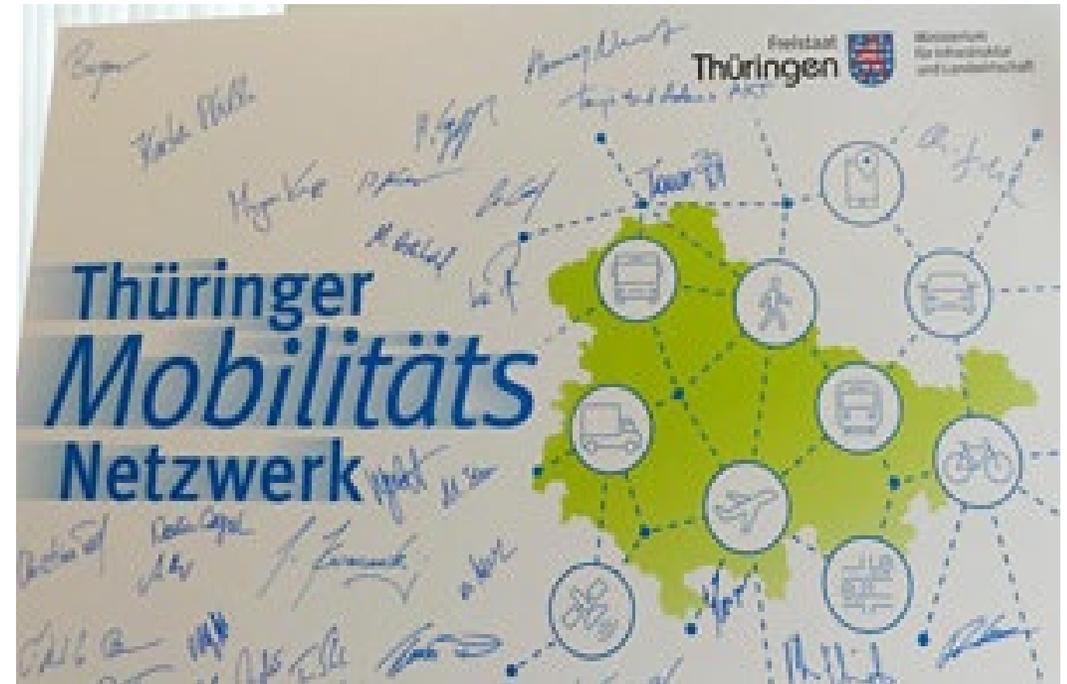
Vernetzung mit Mobilitätsnetzwerk Thüringen

AG 3 „Allgemeiner ÖPNV und Integraler Taktfahrplan“

Themenauswahl:

- Flächenerschließung (z.B. On-Demand-Verkehr):
Formen, Verkehrsmittel, Takt, Kosten
- Synergien und Kosten des ITF
- Finanzierungsfragen (z.B. Indexierung der ÖPNV-Mittel)
- Kosten der Dekarbonisierung für Invest und Betrieb
- Potentiale von Digitalisierung und von technologischen
Entwicklungen

Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse von MOVEwell



Bildquelle: TMDI

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck

Bauhaus-Universität Weimar

Kontakt

uwe.plank-wiedenbeck@uni-weimar.de

Tel.: 03643/58 4472

www.uni-weimar.de/vsp



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



DLR Projektträger