

---

# Die Erarbeitung des ITF-Rahmenplans von 2021 bis 2024

## Grundlage für den Regionalbusverkehr in Thüringen

---

Constantin Pitzen  
Geschäftsführer Fahrplangesellschaft B&B mbH

# **Die Erarbeitung des ITF-Rahmenplans von 2021 bis 2024**

Grundlage für den Regionalbusverkehr in Thüringen

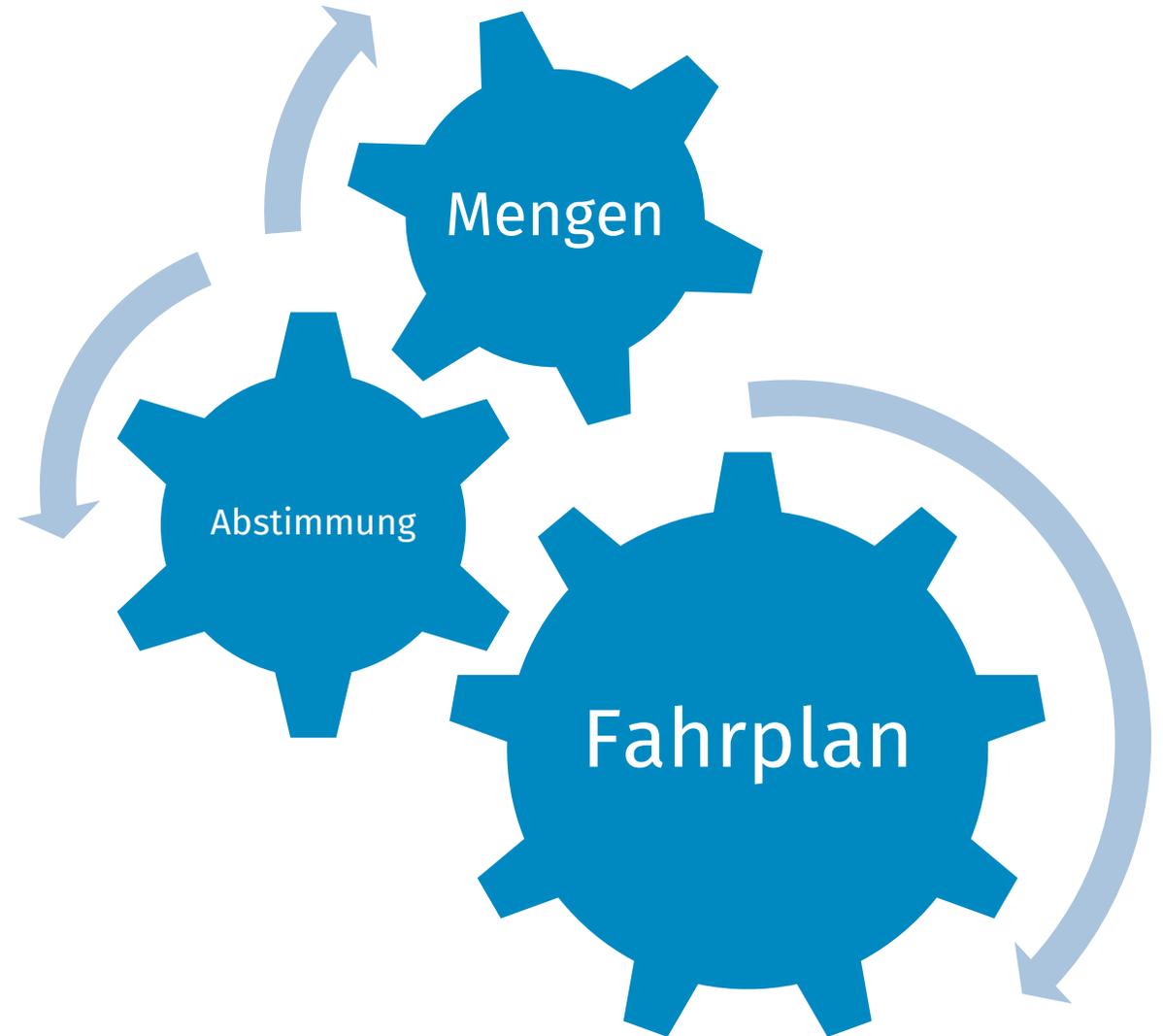
**Constantin Pitzen**

Geschäftsführer Fahrplangesellschaft B&B mbH

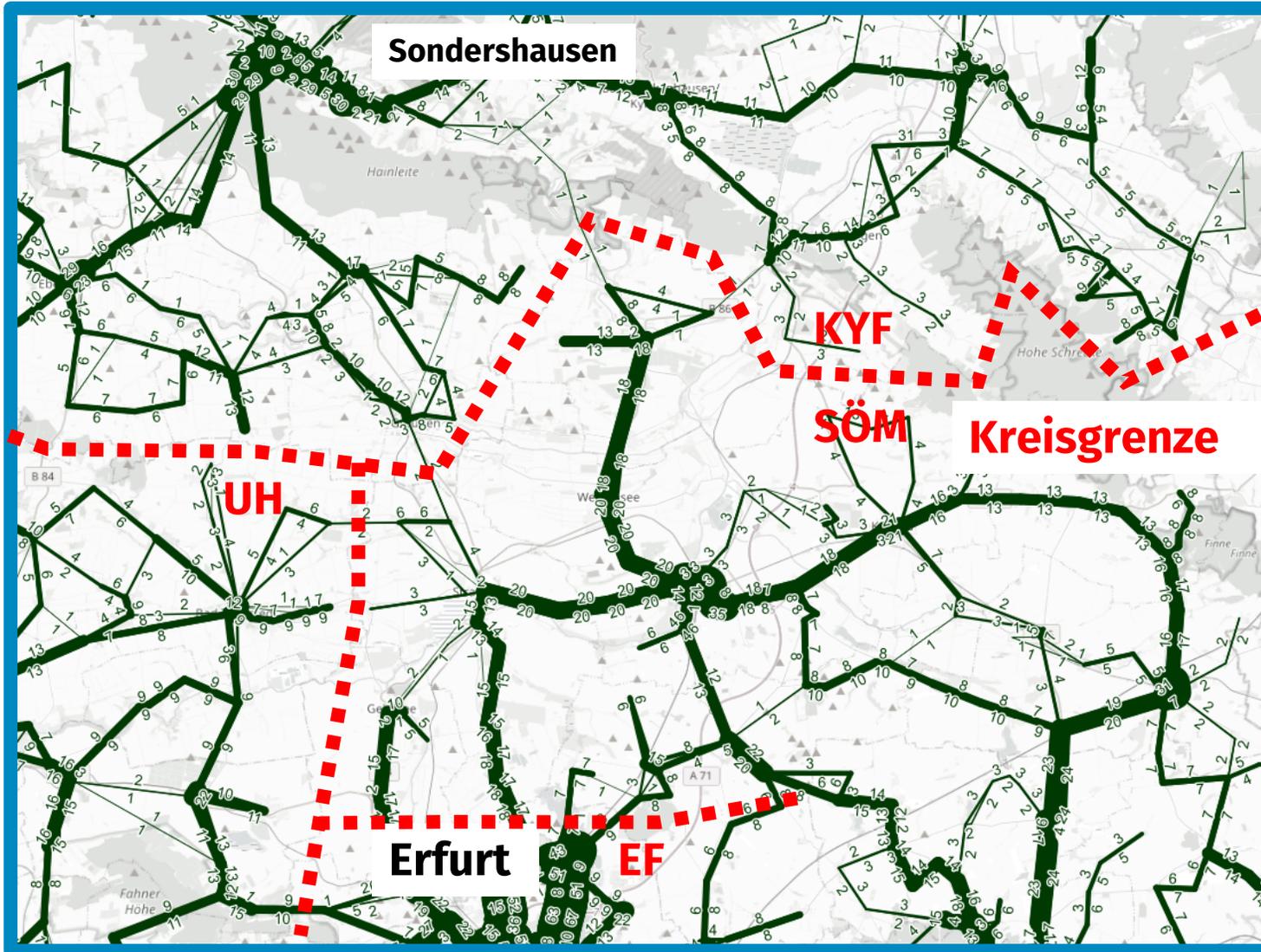
# Einleitung

---

Erkenntnis:  
Der Planungsprozess  
zum ITF funktioniert.

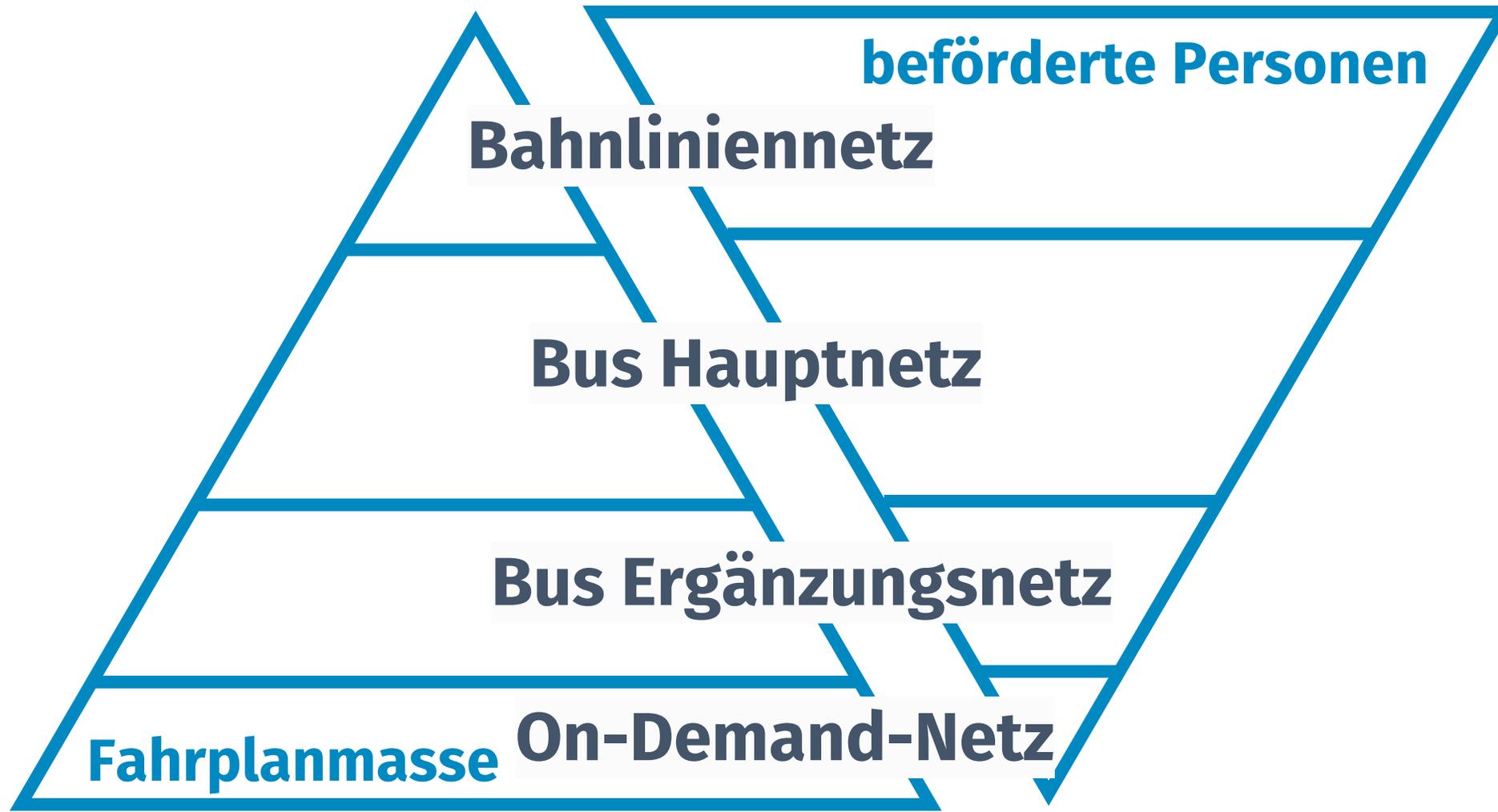


# Grenze Sömmerda - Kyffhäuserkreis

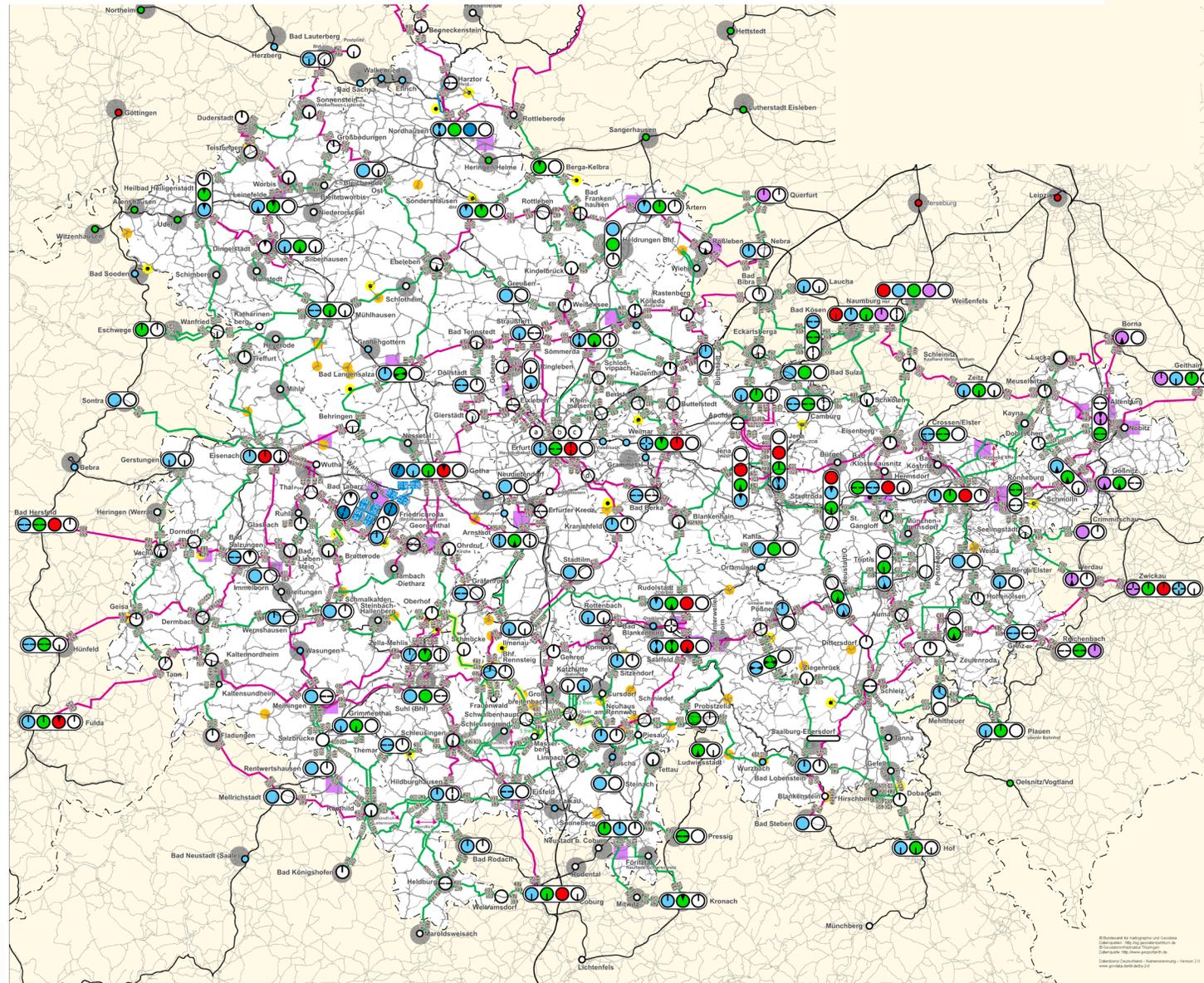


Fahrtenhäufigkeit Bus Ferientag – Stand 30.09.24

# Fahrplanmasse vs. beförderte Personen



# Fortschreibung ITF-Rahmenplan



## LEGENDE

### Taktung der Regionalbuslinien im Zielnetz 2030

- 1h-Takt
- 2h-Takt
- Linie mit erweitertem Fahrtenangebot für touristische Zwecke
- Überlandstraßenbahn

### Knoten

- Knoten zur Symmetrieminute 0, 30, 15/4
- Knoten mit negativen Aufenthaltszeiten  
Symmetrische und/oder Spinnennetze, Ankreuzknoten nach der  
möglichen Färgen: langes Standardintervalle der Regionalbusse und nicht alle Ankreuz  
möglich
- Verbindung (Anschluss oder umsteigefrei)
- Verbindung umsteigefrei

### Verknüpfungspunkt mit oder ohne Anschlüsse

- Verknüpfungspunkt, Anbindung Zentraler Ort
- Bus, RegionalBahn, RegionalExpress
- IC/ICE, S-Bahn, Überlandsstraßenbahn

- Straße
- Bahnstrecke mit SPNV
- a Europaplatz
- b Grubenstraße
- c Marcel-Breuer-Ring
- d Urbicher Kreuz

### Regional bedeutsame touristische POI

- Gemeinden mit Tourismusfunktion nach Regionalplanentwürfen 2018
- Touristische POI mit Landesbedeutung (TTG)

### Zentrale Orte

- Zentraler Ort
- Zentraler Ort (funktionsteiliges Zentrum)

### Industrie großflächen

- Kategorie I Industrie großflächen der Großflächeninitiative
- Kategorie II weitere Industrie großflächen (Bestand; Erweiterung)
- Kategorie III weitere Industrie großflächen (Neustandorte)

### Abkürzungen:

- SPNV = Schienenpersonennahverkehr
- ITF = Integrierter Taktfahrplan
- TTG = Thüringer Tourismus GmbH

Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH  
Abteilung Stadt- und Regionalentwicklung  
Marxenstraße 12, 99084 Erfurt

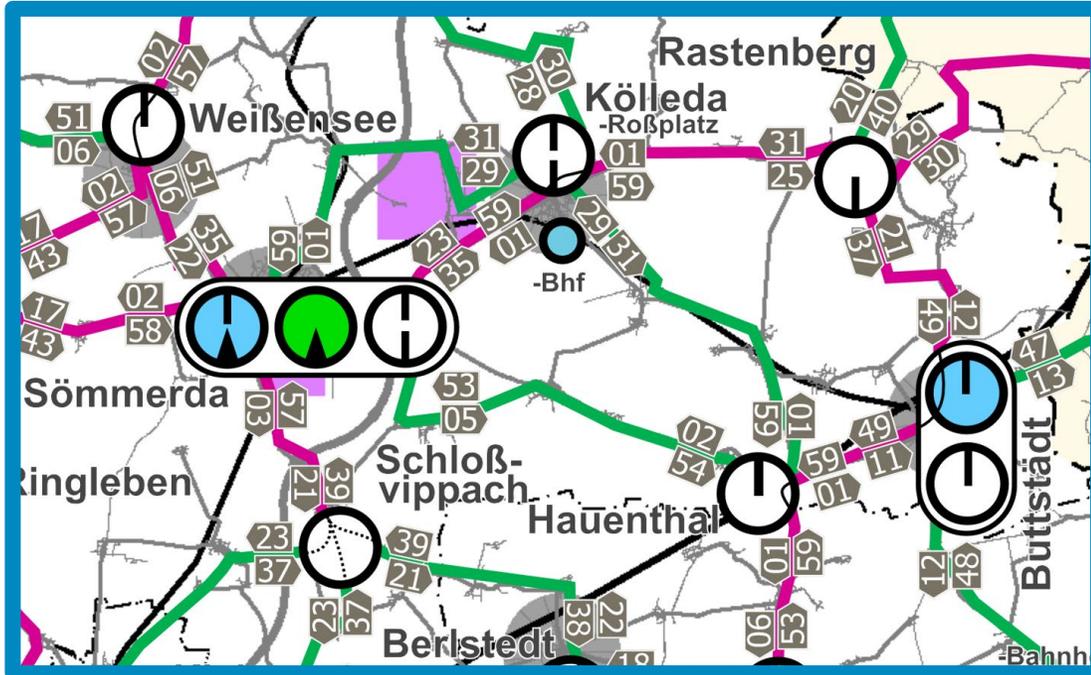
Integrierter Taktfahrplan (ITF) Thüringen 2030  
Phase 1 Netzplanung

ITF-Rahmenplan - Zielkonzept Taktung  
(Arbeitsstand 28. März 2025)

Datum : 28.03.2025 Entwurf: Dipl.-Ing. Constantin Pötter  
Maßstab : 1:250.000 Dipl.-Ing. Matthias Albrecht

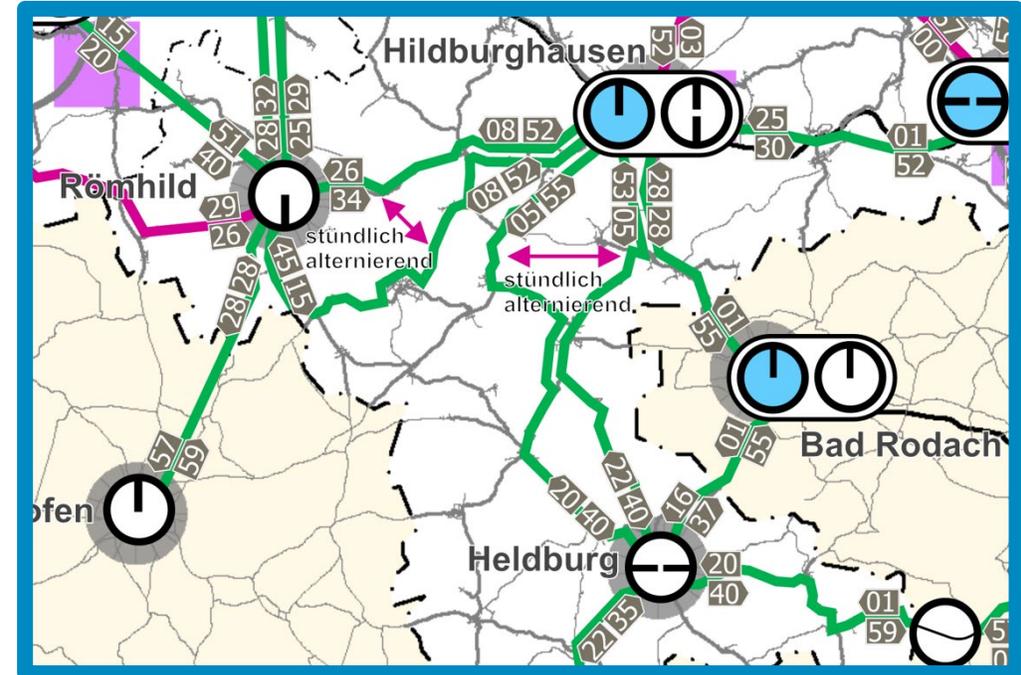


# Fortschreibung ITF-Rahmenplan



Differenzierung in **Stundentakte** und **Zweistundentakte**

hier am Beispiel der Landkreise Sömmerda und Weimarer Land



Berücksichtigung Wünsche und Hinweise und Anpassung auf Basis der Feinplanung

hier am Beispiel des Landkreises Hildburghausen: Umsetzung der alternierenden Bedienung

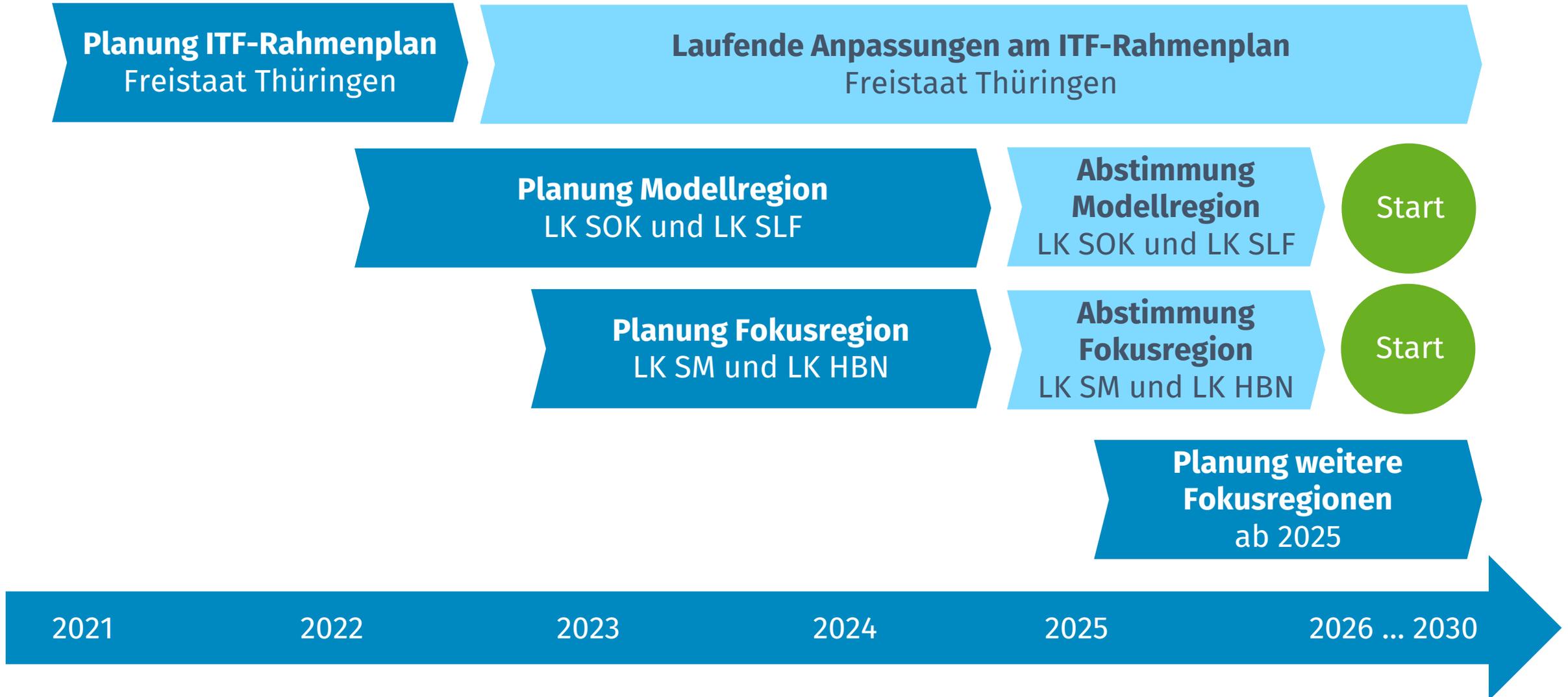
# Ausblick auf kommende Fortschreibungen des ITF-Plans

---

Differenzierung gerade / ungerade Stunde auf Basis der Feinplanungen

Anpassung der Planungen in Folge der zeitnah startenden SPNV-Ausschreibungen, z.B. Südthüringen-Unterfranken-Netz ("SUN")

# Zeitstrahl



# weitere Aufgaben

---

Gelingen des ITF von Erledigung weiterer Aufgaben abhängig

## **Fahrpersonal**

s. Vortrag zum Thema  
(ThAFF)

## **Infrastruktur**

landesbedeutsame  
Knoten

## **Werbung/Information**

heutige Kunden  
neue Kunden

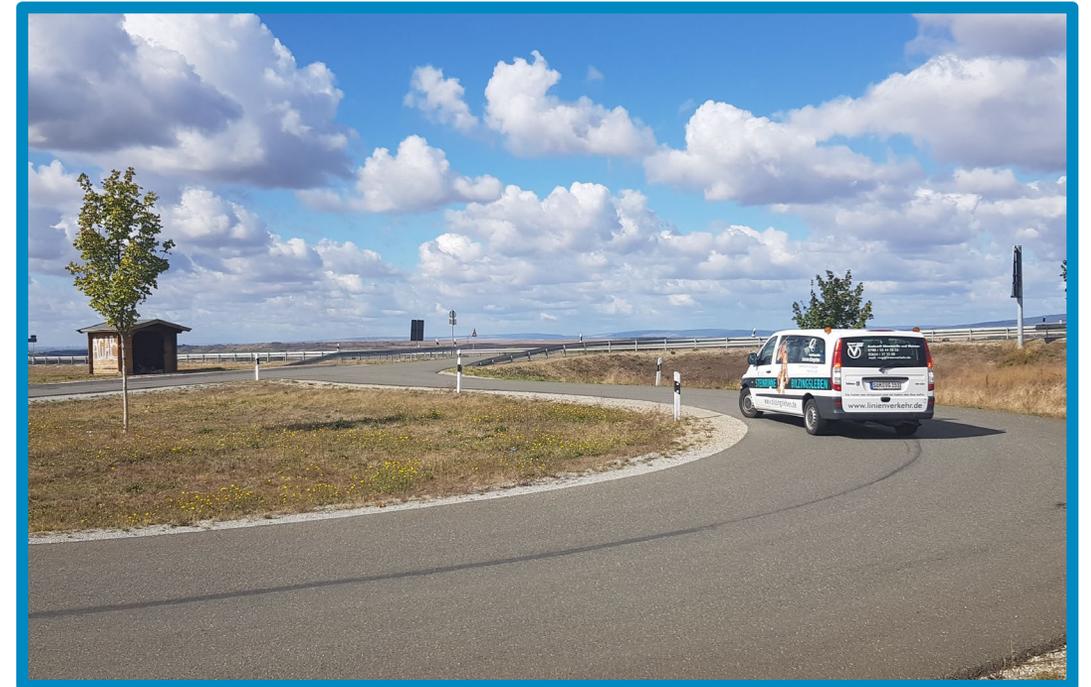
## **betriebliche Umsetzung**

hierzu spricht  
Hr. Bergner (KomBus)

**Anschlusssicherung** Fortsetzung  
Verknüpfung über Datendrehscheibe  
oder örtliche Regelungen

# Anforderung an Infrastruktur am Bsp. Hauenthal

- Knoten relevant für die Herstellung der Nutzbarkeit des ÖPNV
- Bewertung als „landesbedeutsamer Knoten“?





# Anforderungen an Werbung und Information

---

## **Werbung und Information für den ITF**

1. Aufgabe: heutigen Fahrgästen die Linien und Knoten erklären
2. Aufgabe: neue Fahrgäste für den ÖPNV gewinnen

## **Anforderung**

In der Küche, auf der Anfahrt, an der Haltestelle, im Bus, am Ziel

## **Maßnahmen**

einfache Maßnahmen, wiedererkennbares Produkt, vollständige Abdeckung der Informationsbedarfe

# Ausblick

---

1.

ITF möglich

2.

Aufwertung von Linien sinnvoll

3.

Verbesserung der Nutzbarkeit des ÖPNV

---

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

---