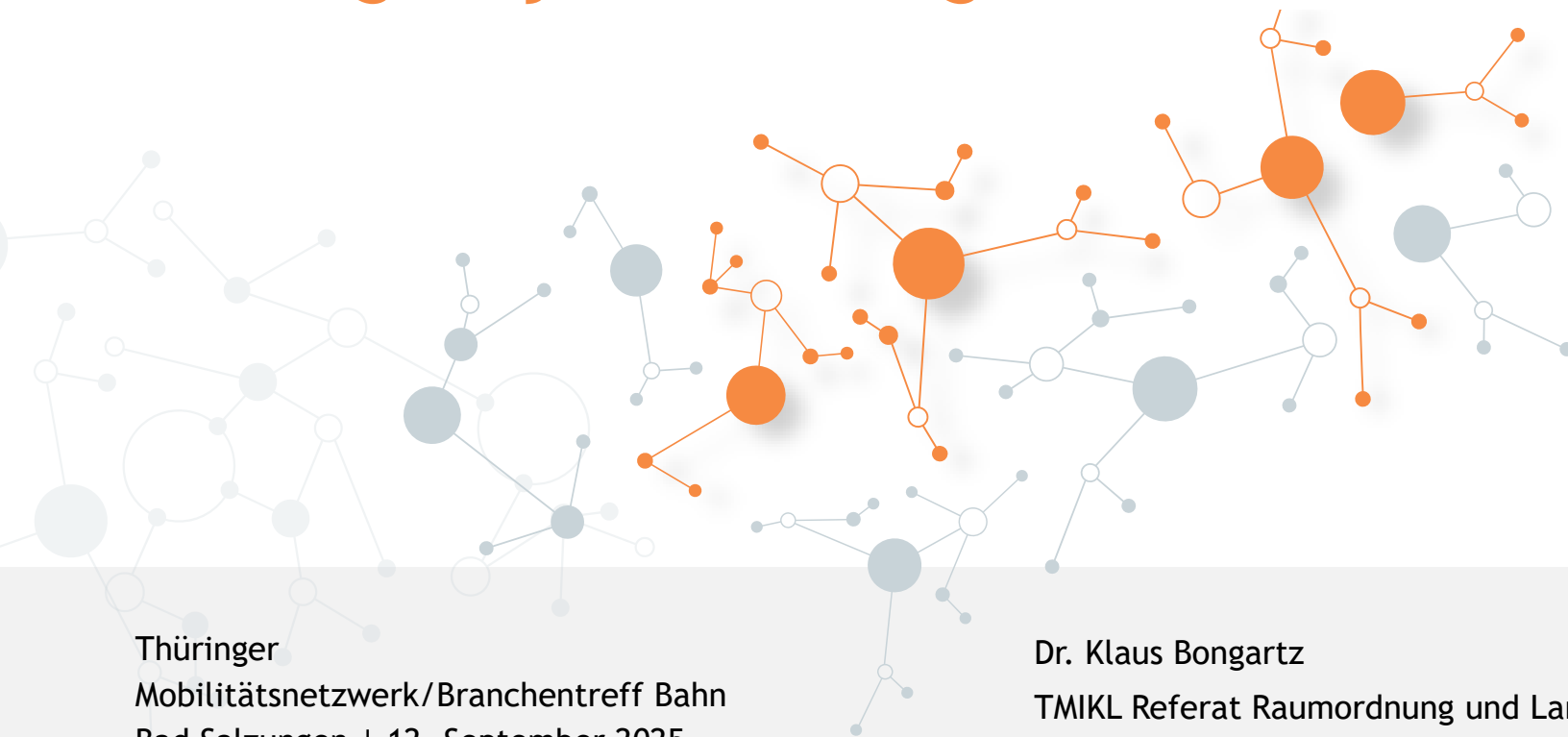


Interreg Projekt Rail4Regions

Rail4Regions



Thüringer
Mobilitätsnetzwerk/Branchentreff Bahn
Bad Salzungen | 12. September 2025

Dr. Klaus Bongartz
TMIKL Referat Raumordnung und Landesplanung

PROJEKTDATEN: RAIL4REGIONS

Project acronym - Name:

Rail4Regions - Ausbau der Raum- und Verkehrsplanungskapazitäten zur Förderung der Zugänglichkeit des Schienengüterverkehrsnetzes und zur Regionalentwicklung

Programme priority:

Interreg CE P3 - Cooperating for a better connected Central Europe

Specific objective:

SO3.1 - Verbesserung der Verkehrsanbindung ländlicher und peripherer Regionen in Mitteleuropa

Schwerpunktregionen:

Ländliche Gebiete, periphere Regionen, strukturschwache Regionen

Projektzeitraum: Feb. 2023 - Jan. 2026

Projektbudget: 2,2 Mio € (davon ca. 80% EFRE Förderung)

HERAUSFORDERUNGEN

Herausforderungen

EU Green Deal: Reduzierung des Kohlenstoff-Fußabdrucks des Verkehrssektors

Mitteuropas Schienennetz von Neben- und Zubringerlinien unzureichend genutzt

TA 2030: Nachhaltige digitale und physische Konnektivität von Orten

Fehlende Instrumente für die Regionalplanung zur Verbesserung der Schienenanbindung von Industriegebieten (Verladeanlagen)

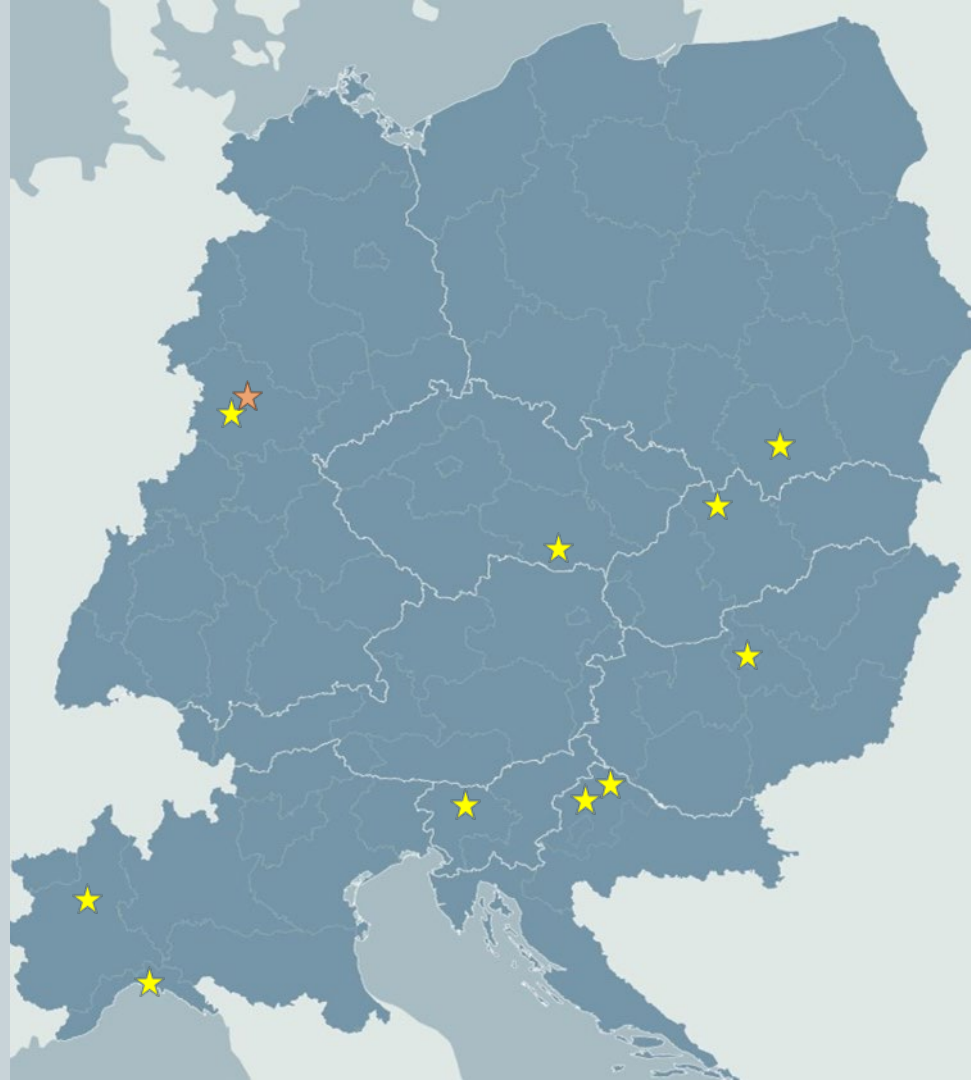


Projekt Partnerschaft

Regionale und lokale öffentliche Behörden
(DE, HR, PL, IT, CZ)

Eisenbahn- und Infrastrukturbetreiber
(HU, SK, SI)

Forschungseinrichtungen
(DE, HR, SI, IT)



PROJEKTFORTSCHRITT & ARBEITSPAKETE

WP 1 (Analyse)

- Fallstudien
(schienengeeignete Güter, die bisher auf der Straße transportiert wurden)
- Stakeholder-Workshops
- Allgemeine Netzwerkarbeit
- Bewertung von Transport-Benchmarks
- White Paper über den Zugang zum Schienengüterverkehr für ländliche Gebiete

WP 2 (Test)

- Nutzung vorhandener Konzepte zur Erarbeitung von Lösungen
- 4 Transnationale Pilotaktionen
- Gemeinsame Bewertung
- Präsentation von hochskalierbaren Lösungen

WP 3 (Upscale)

- Workshops zum Aufbau von Kapazitäten bei den Interessengruppen
- Ausarbeitung und Fertigstellung eines Aktionsplans
- Entwurf eines Beschlusses zur Übernahme der Aktionen

Kickoff Feb.2023

Halbzeit Oktober 2024

Ende Jan. 2026

WP2: VIER TRANSNATIONALE ARBEITSGRUPPEN

Gleis-
anschlüsse für
die Industrie

Revitalisierung
von Neben- &
Zubringerstrecken

Einzelwagen-
verkehr

Toolbox für
Ladepunkte

Präsentation der Ergebnisse vor
Entscheidungsträgern im Hinblick auf Änderungen
in der Raum- und Verkehrsplanungspolitik



ERGEBNISSE WP2

-  Werkzeugkasten für einen besseren Zugang zum regionalen Schienennetz
-  Leitfaden für die Revitalisierung von Neben- und Zubringerstrecken Strecken für den Schienengüterverkehr
-  Entscheidungshilfetool für den (Neu-)Bau von Industrie-Anschlussgleisen zur Anbindung von Industriegebieten an das Schienengüterverkehrsnetz
-  Lösungen zur Unterstützung des Einzelwagenverkehrs

ERGEBNISSE WP2

2

Leitfaden für die Revitalisierung von Neben- und Zubringerstrecken Strecken für den Schienengüterverkehr

Angelehnt an die in Projekt REIF entwickelte Roadmap

Phase 1: Minimale Streckenertüchtigung für Gelegenheitsgüterverkehr mit reduzierter Betriebsqualität

Phase 2: Erweiterte Streckenertüchtigung zur Erfüllung der betrieblichen Anforderungen für Regelgüterverkehr

Phase 3: Reaktivierung der Strecke für die betrieblichen Anforderungen eines kombinierten Personen- und Güterverkehrs



Entscheidungshilfetooll für den (Neu-)Bau von Industrie-Anschlussgleisen zur Anbindung von Industriegebieten an das Schienengüterverkehrsnetz

Das Entscheidungshilfetooll ist als modulares, benutzerorientiertes System konzipiert, das Nebenstrecken anhand einer Reihe anpassbarer, gewichteter Kriterien bewertet.

- erleichtert Vergleich zwischen verschiedenen Standorten durch qualitative und quantitative Indikatoren (Volumenpotenzial, Investitionsbedarf, Infrastrukturbedingungen und Nähe zu Hauptstreckennetzen).
- Ergebnis ist eine klare Rangfolge und Kategorisierung von Standorten, anhand derer Benutzer vorrangige Standorte für weitere Maßnahmen identifizieren können

ERGEBNISSE WP2



Entscheidungshilfetooll für den (Neu-)Bau von Industrie-Anschlussgleisen zur Anbindung von Industriegebieten an das Schienengüterverkehrsnetz

Types of Data Required:

Technisch: Länge des Anschlussgleises, Zustand, Ladekapazität, Elektrifizierung

Operational: Volumenentwicklung (Fracht), Bedienfrequenz, Art der Dienstleistung

Geografisch: Ort, Nähe zu Hauptstrecken, Straßenzugang

Strategisch: Relevanz in Güterverkehrskorridoren, Regional Entwicklungszonen

Ökonomisch: Potenzielle Kosten, Rendite Berechnungen

ERGEBNISSE WP2



Lösungen/Schlussfolgerungen zur Unterstützung des Einzelwagenverkehrs

Der Aufbau und die Steigerung der Effizienz des Einzelwagenladungsverkehrs als Teil des Schienengüterverkehrs in Mitteleuropa ist eines der grundlegenden Elemente zur Umsetzung der Forderung der Europäischen Union, die Umweltverschmutzung durch den Verkehr zu begrenzen.

Es ist auch ein Weg, um die Zugänglichkeit in von Marginalisierung bedrohten Gebieten und für den KMU-Sektor zu verbessern.

- Die Leitlinien für die Erhebung von Trassennutzungsentgelten sollten die Möglichkeit einer Ermäßigung der Vor- und Nachlaufgebühren für EWW vorsehen und nationale Maßnahmen zur Förderung von Einzelwagenladungen und kombinierten Verkehren als Teil der öffentlichen Beihilfen zulassen



Lösungen/Schlussfolgerungen zur Unterstützung des Einzelwagenverkehrs

Im Rahmen der Kapazitätsregulierung sollte die **Koordinierung zwischen Infrastrukturbetreibern und Nutzern** gestärkt und der **Dialog zwischen Kunden und anderen Interessengruppen** intensiviert werden; hierzu sind geeignete digitale Instrumente auf lokaler und internationaler Ebene zu entwickeln und umzusetzen;

Im Rahmen der Richtlinie über Gewichte und Abmessungen sind diese für den für den „reinen“ Straßengüterverkehr zu begrenzen.

Die Voraussetzung für die Entwicklung und Effizienz des Einzelwagenladungsverkehrs ist die **Ausstattung des Systems mit modernen technischen, IKT- und Hardware-Ressourcen**. Hierzu gehören z.B. digitale Mobilitätsdienste (digitaler Zugang, automatisierte Rangierung, automatisierte Zugsteuerung, DAK), digitale Navigationsdienste und Routenplanungsdienste (Online-Marktplatz). Der Zugang zu modernen technologischen Lösungen ist für den EWV im Hinblick auf Rentabilität und Marktattraktivität von entscheidender Bedeutung.

RAILHUB FINDER

Werkzeugkasten für einen besseren Zugang zum regionalen Schienennetz

- Website mit interaktivem Viewer „RailHubFinder“
- OSM-Basiskarte und Schieneninfrastruktur
- Lage der Verladepunkte und der Wirtschaftsunternehmen
- Detaillierte Informationen über die Verladestellen (Lagerfläche, Frachtmöglichkeiten, Kräne, Wagons, Zugang, Öffnungszeiten usw.)
- Verschiedene Funktionen zur Verbesserung des Schienenzugangs (z.B. Routing)

RAILHUB FINDER INTERNETSEITE INKL. VIEWER MODULE

Browser: Railhubfinder - Kartenmodul x +
URL: railhubfinder.eu/kartenmodul.html

interreg CENTRAL EUROPE Go-funded by the European Union info@railhubfinder.eu | RailhubFinder Editor | Deutsch English

RailRegions

KARTENMODUL INFORMATIONEN FUNKTIONEN DATENUPLOAD FÖRDERUNG NEWS Kontakt aufnehmen

Menü

Verladestation

undefined

Ansprechpartner

Legende WMS-Adresse

- Verladestation stillgelegt
- Verladestation mit Freiladegleis
- Verladestation mit KV-Terminal

Karte drucken

Strecke / Fläche messen
Messen Sie eine Strecke oder Fläche

Höhenmessung

Koordinaten
Bestimmen Sie Koordinaten aus der Karte oder suchen Sie nach Koordinaten.

Maßstab umschalten
Stellen Sie den Maßstab um, ganz ohne zu scrollen

1:1.000.000 20 km

© GDI-TH | © GeoBasis-DE / BKG 2025 | © OpenStreetMap OpenStreetMap | dl-de/by-2-0 | Datenschutz

RAILHUBFINDER | DEIN INTERAKTIVES TOOL

#WILLKOMMEN #FEATURES #DAS PROJEKT #FAQS

RAILHUB FINDER FUNKTIONEN

Railhubfinder - Funktionen

railhubfinder.eu/funktionen.html

FUNKTIONEN DES RAILHUB FINDERS

Grundlage des Railhub Finders sind Open Source Basiskarten. In diesen sind sowohl aktive als auch stillgelegte Verladestellen in unterschiedlichen Farben dargestellt. Bei der Auswahl einer Verladestelle erscheinen umfangreiche Metadaten zur Infrastruktur der Verladestelle sowie Bildmaterial. Darüber hinaus sollen auch wirtschaftliche Aktivitäten im Railhub Finder verortet werden. Jedes Unternehmen mit Transportbedarf hat die Möglichkeit, sich in den Railhub Finder einzutragen und wird nach einer kurzen Prüfung durch das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft auf einer Karte angezeigt.

Die Routingfunktion erleichtert die Ermittlung von Entfernungen und Einzugsgebieten, um die Wirtschaftlichkeit von Transportwegen zwischen Unternehmen und Ladestellen besser kalkulieren zu können. Mit Hilfe von Zeit- oder Entfernungsinstanzen bietet das Tool sowohl den Betreibern von Verladestellen als auch den Unternehmen die Möglichkeit, ihren Bedarf besser zu kalkulieren und oder Ladestellen an diesen Bedarf anzupassen.

Der RailHub Finder bietet außerdem Zugang zu weiteren Informationsportalen und Artikeln, die den Transport von Gütern auf der Schiene erleichtern sollen.

**HUB METADATEN**

Umfangreiche Informationen zur Serviceinfrastruktur von Verladepunkten

**ROUTENPLANUNG**

Verwende den RailHub Finder um die effizienteste Route zu einer Verladestation zu finden

**ERREICHBARKEIT**

Bemessung der Erreichbarkeit vom eigenen Standort durch Anzeigen von Entfernungszonen

**KONTAKTINFORMATIONEN**

Möglichkeit zur aktiven Kontaktaufnahme mit Betreibern von Verladestationen

**INFORMATIONSBEREITSTELLUNG**

Informationen zum klimafreundlichen und kostengünstigen Gütertransport

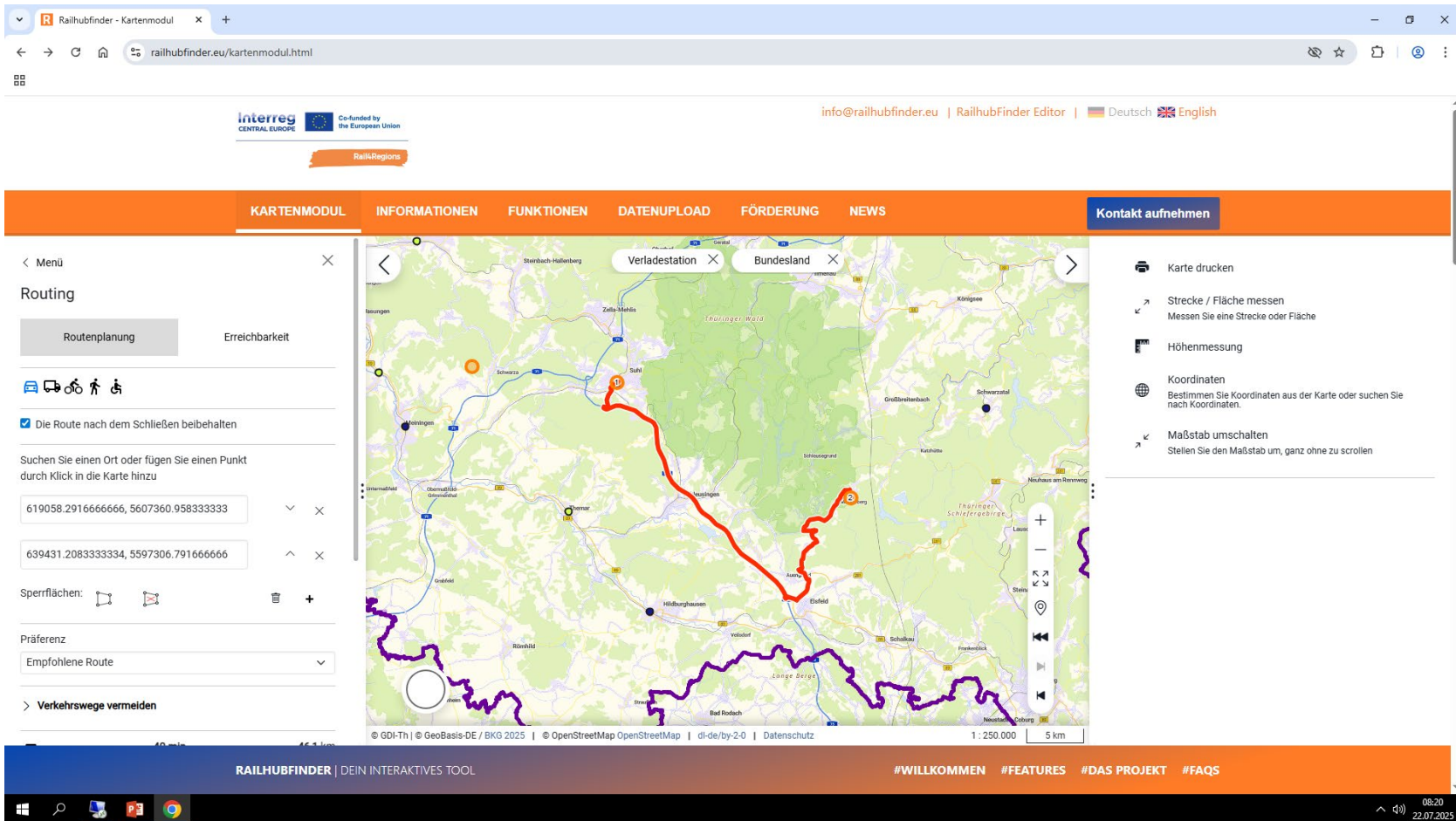
**RSS FEED**

News Feed für aktuelle Informationen rund um den Schienengüterverkehr

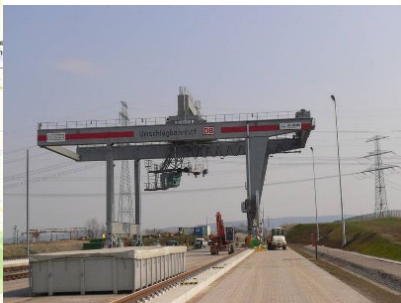
FAQS RAILHUB FINDER & RAILHUB EDITOR

08:19
22.07.2025

ROUTING



Public siding: Vieselbach



Click for site plan

General information

Facility type: ...
Facility Operator: ...
Operator: ...
Website Link ...

Service at facility

Location

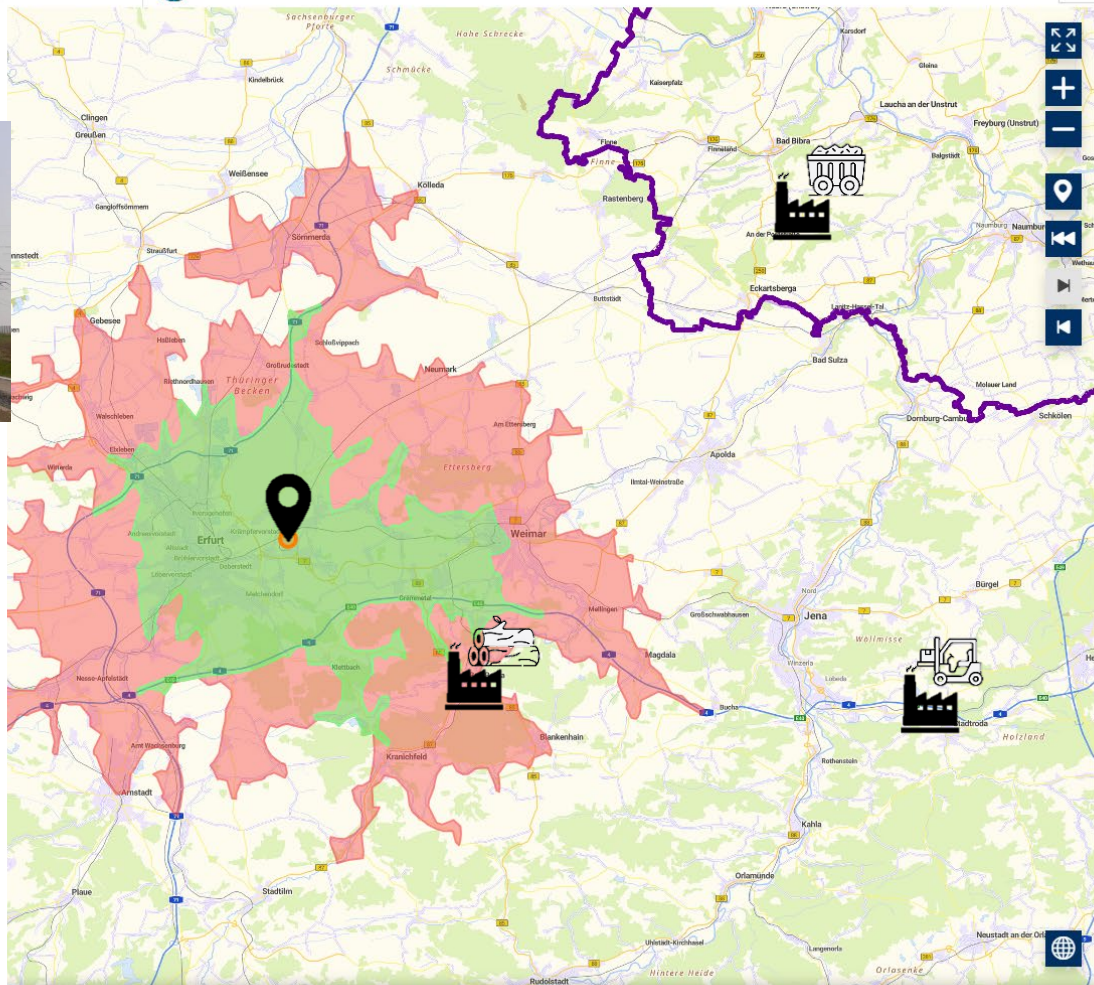
Opening times

Infrastructure

Environmental restrictions

Facility infrastructure

Legal requierments



Routing

Routenplanung | Erreichbarkeit

Startpunkt
Suchen Sie einen Ort oder fügen Sie einen Punkt durch Klick in die Karte hinzu
648645.565888335, 5650478.021620666

Optimierung nach
Erreichbarkeit nach Zeit

Maximale Reisedauer
1 min 45 min 180 min

Intervall
3 min 30 min 30 min

> Verkehrswege vermeiden

Berechnen

Legende
45 min
30 min

Herunterladen

Format
GeoJSON

Dateiname
Bitte Dateinamen angeben

Ergebnis speichern

RAILHUBFINDER EDITOR - REGISTRIRUNG

The screenshot shows the 'Welcome to BundID' page in a web browser. The browser's address bar shows the URL 'https://int.id.bund.de/en/welcome'. The page has a blue header with the 'bundID' logo and navigation links for 'ENGLISH' and 'HELP'. Below the header, the text 'Text in Englisch' is visible. The main heading is 'Welcome to BundID', followed by a paragraph explaining that users must prove their identity to file online requests. A video titled 'How does BundID work?' is mentioned, with a note that clicking the image will take users to YouTube. Below this, a promotional graphic features the text 'Wohnzimmer statt Wartezimmer' (Living room instead of waiting room), 'Dein Amt wird digital' (Your office goes digital), and 'Mit der BundID Behördengänge einfach online erledigen.' (With BundID, administrative tasks are easily done online). At the bottom left of the page, there are two buttons: 'CREATE ACCOUNT' (blue) and 'Log In' (white with a blue border). A large red arrow points from the promotional graphic towards the 'CREATE ACCOUNT' button. A 'BACK' link is located below the 'Log In' button.

Welcome to BundID | BundID x +

https://int.id.bund.de/en/welcome

Favoriten importieren | Platzieren Sie für den Schnellzugriff Ihre Favoriten in der Favoritenleiste. [Jetzt Favoriten verwalten](#)

Text in Englisch

bundID 🔍 🌐 ENGLISH 🆘 HELP

Welcome to BundID

You must prove your identity to file online requests. With BundID, you have various ways to do this. The video below will explain the features and benefits of BundID in greater detail.

How does BundID work?

Clicking on the image will take you to YouTube where you can watch the video.

Use BundID to file an online request in a few easy steps.

[CREATE ACCOUNT](#)

[Log In](#)

[BACK](#)

Wohnzimmer statt Wartezimmer

Dein Amt wird digital

Mit der **BundID** Behördengänge einfach online erledigen.

RAILHUBFINDER EDITOR - REGISTRIRUNG

Log in | BundID

https://int.id.bund.de/en/web/login/1/Benutzername

Favoriten importieren | Platzieren Sie für den Schnellzugriff Ihre Favoriten in der Favoritenleiste. [Jetzt Favoriten verwalten](#)

 [ENGLISH](#) [HELP](#) [CREATE ACCOUNT](#)

How would you like to log in?

Please select one of the following options to log in to your BundID account.

RECOMMENDED


eID card


**EU Identity
(non-German)**


**ELSTER
certificate**


**Username &
Password**

Username and password

BASIC REGISTRATION

Log in using your BundID username and password.

RAILHUBFINDER EDITOR - REGISTRIERUNG

Servicekonto Login

https://servicekonto.thueringen.de/AutentIDConnect/sk/consent?cspScriptNonce=mtDR6Dxa25iaf6GASIMHidqWNY

Favoriten importieren | Platzieren Sie für den Schnellzugriff Ihre Favoriten in der Favoritenleiste. [Jetzt Favoriten verwalten](#)

**digitale+
Services**

Zustimmung zur Weitergabe an den anfragenden Online-Dienst

Die bereitgestellten Daten aus Ihrem BundID Konto werden nun an das Portal <https://securedviewer.thueringen.de/sec-viewer/login/oauth2/code/th-sk-ref> übertragen.

Name	Bongartz
Vorname	Klaus
Doktorgrad	Dr.
E-Mail	klaus.bongartz@tmkl.thueringen.de

[Zustimmen](#) [Ablehnen](#)

**digitale+
Services**

[Seitenanfang](#)

Impressum | Datenschutzerklärung | Barrierefreiheit | Nutzungsbedingungen | FAQ | Kontakt

Diese Webseite verwendet ausschließlich technische Cookies. Nähere Informationen finden Sie in der [Datenschutzerklärung](#).

[Einverstanden](#)

RAILHUBFINDER EDITOR - EDITING LOADING POINTS

The screenshot shows the Railhub Finder Editor web application. The main map displays a region in Germany, outlined in purple, with numerous green circular loading points. The sidebar on the left contains navigation and search options, including a search bar, checkboxes for 'Verladestation / Bahnhöfe', 'Bundesland', and 'OpenStreetMap', and a 'Themen hinzufügen' button. The sidebar on the right lists editing tools: 'Benutzerinformationen', 'Ausloggen', 'WFS-T Tool' (with a red arrow pointing to it), 'Strecke / Fläche messen', 'Koordinaten', and 'Maßstab umschalten'. The bottom of the page shows the footer with copyright information and a scale bar.

Secured Viewer x +
https://securedviewer.thueringen.de/sec-viewer/favicon.ico
Favoriten importieren | Platzieren Sie für den Schnellzugriff ihre Favoriten in der Favoritenleiste. [Jetzt Favoriten verwalten](#)

Railhub Finder Editor

Suche nach Adresse

- ☒ Verladestation / Bahnhöfe
- ☒ Bundesland
- ☒ OpenStreetMap

Themen hinzufügen

Legende

Auswahl teilen

Sprache ändern

Weitere Portale

Kontakt

Impressum

Hilfe-Video

Barrierefreiheit

Nutzungshinweise

Verladestatio... X

Benutzerinformationen

Ausloggen

WFS-T Tool
Erstellen, aktualisieren und löschen Sie Objekte

Strecke / Fläche messen
Messen Sie eine Strecke oder Fläche

Koordinaten
Bestimmen Sie Koordinaten aus der Karte oder suchen Sie nach Koordinaten.

Maßstab umschalten
Stellen Sie den Maßstab um, ganz ohne zu scrollen

Neue Daten
Ändern von Daten
Löschen von Daten

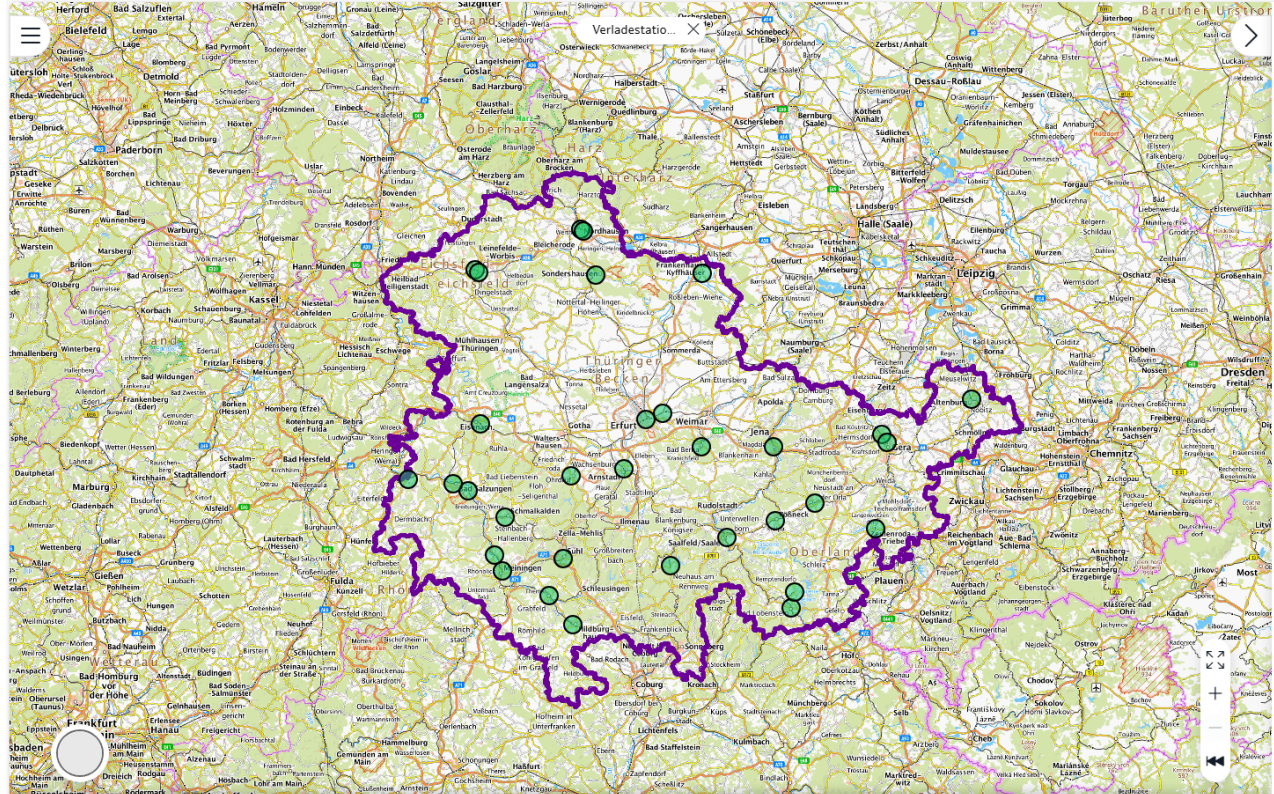
© GDI-TH | © GeoBasis-DE / BKG 2025 | © OpenStreetMap OpenStreetMap | dl-de/by-2-0 | Datenschutz | Version: 3.8.0-1.0.1 | 1 : 2 000 000 | 40 km

RAILHUBFINDER EDITOR - EINGABE LADE PUNKTE

Secured Viewer x +

https://geoows.werne.grit.de/sec-viewer/#

Favoriten importieren Platzieren Sie für den Schnellzugriff Ihre Favoriten in der Favoritenliste. [Jetzt Favoriten verwalten](#)



Verladestatio...

Menü

Datensätze Bearbeiten

Aktueller Layer: Verladestation / Bahnhöfe

Name: Erfurt Güterbahnhof Ost

Freiladegleis: ☒

KV-Terminal: ☐

Railport: ☐

Sonstige: ☐

Sonstige Bezeichnung:

Öffentliche Nutzung: ☒

Eigentümer: DB InfraGO

Öffnungszeiten: 24/7

Telefon:

Email: APS.SO@deutschebahn.com

Adresse: 99085 Erfurt GbF

Website:

Basis Service - Beladen: ☒

GDI-Th | © GeoBasis-DE / BKG 2025 | dl-de/by-2-0 | Datenschutz

1 : 1.000.000 20 km

RAILHUBFINDER EDITOR - EINGABE LADE PUNKTE

Secured Viewer

https://securedviewer.thueringen.de/sec-viewer/favicon.ico

Favoriten importieren | Platzieren Sie für den Schnelzugriff Ihre Favoriten in der Favoritenleiste. [Jetzt Favoriten verwalten](#)

Railhub Finder Editor

Suche nach Adresse

- ☐ IHK Unternehmen
- ☒ Verladestation / Bahnhöfe
- ☒ Bundesland
- ☒ OpenStreetMap

+ Themen hinzufügen

Legende

Auswahl teilen

Sprache ändern

Weitere Portale

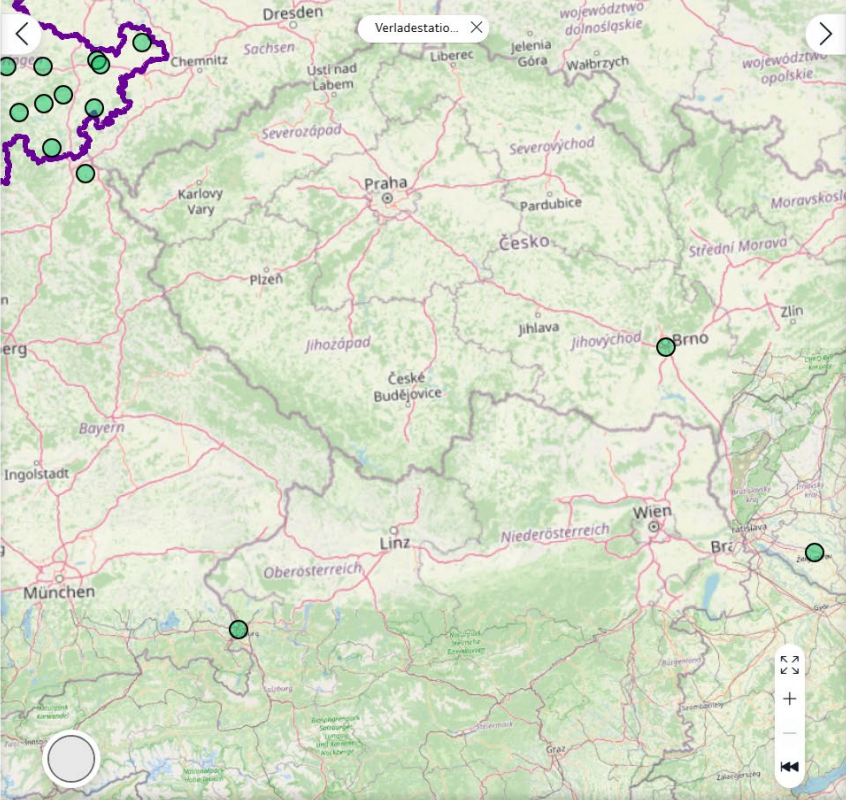
Kontakt

Impressum

Hilfe-Video

Barrierefreiheit

Nutzungshinweise



Verladestatio...

Menü

WFS-T Tool

Aktueller Layer: Verladestation / Bahnhöfe

Punkt erfassen

Geometrie bearbeiten

Geometrie löschen

GDI-TH | GeoBasis-DE / BKG 2025 | OpenStreetMap OpenStreetMap | dl-de/by-2-0 | Datenschutz | Version: 3.8.0-1.0.1 | 1 : 2.000.000 | 40 km

RAILHUBFINDER EDITOR - EINGABE LADE PUNKTE

Secured Viewer x +

https://securedviewer.thueringen.de/sec-viewer/favicon.ico

Favoriten importieren Platzieren Sie für den Schnelzugriff Ihre Favoriten in der Favoritenleiste. Jetzt Favoriten verwalten

Verladestatio...

Verladestatio ☐

Stillegelegt ☐

Verwerfen

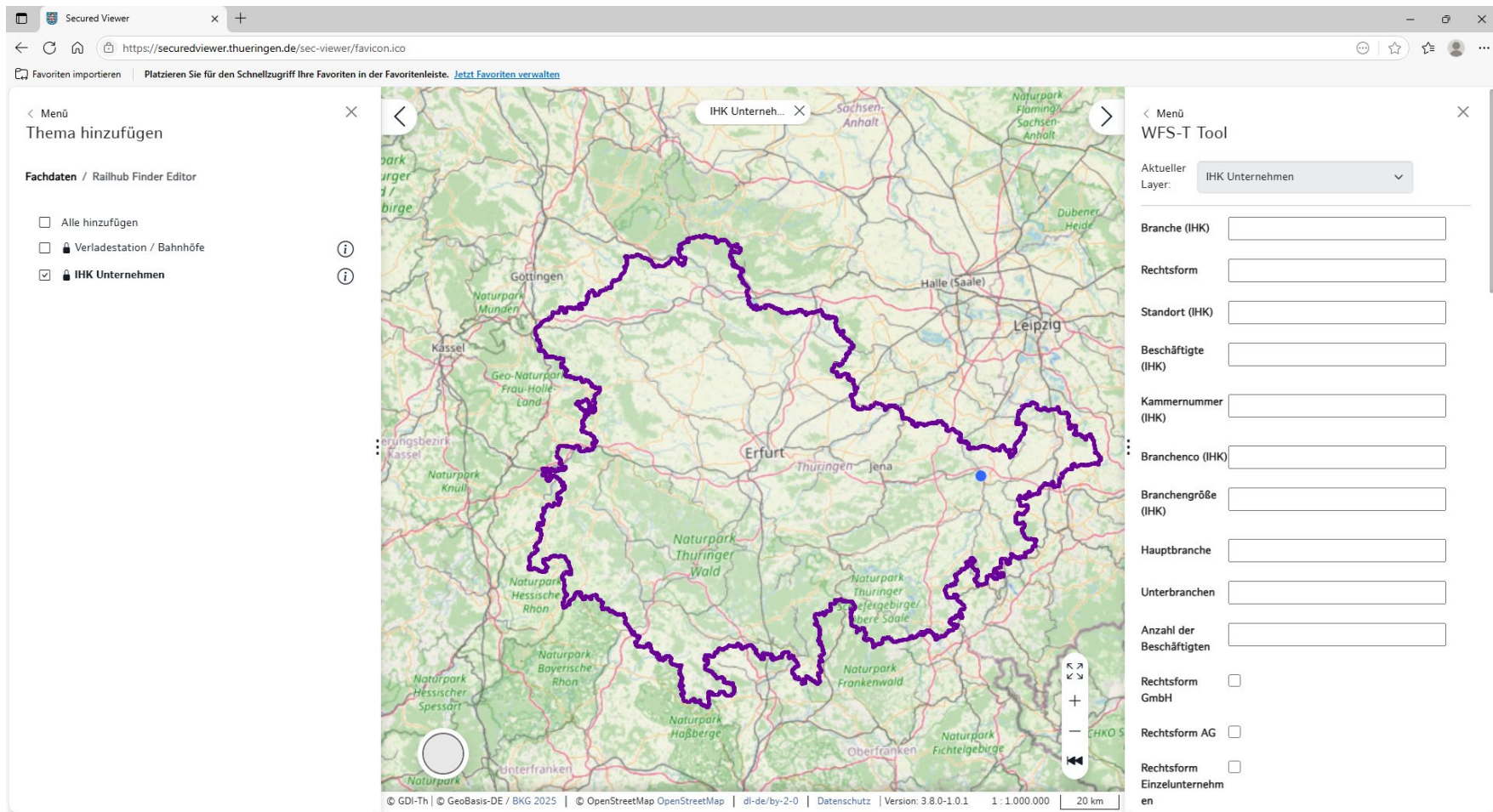
Speichern

1 : 2 000 000 40 km

© GDI-TH | © GeoBasis-DE / BKG 2025 | © OpenStreetMap OpenStreetMap | dl-de/by-2-0 | Datenschutz | Version: 3.8.0-1.0.1

24

RAILHUBFINDER EDITOR - EDITING COMPANIES



HERAUSFORDERUNG: SAMMELN VON DATEN

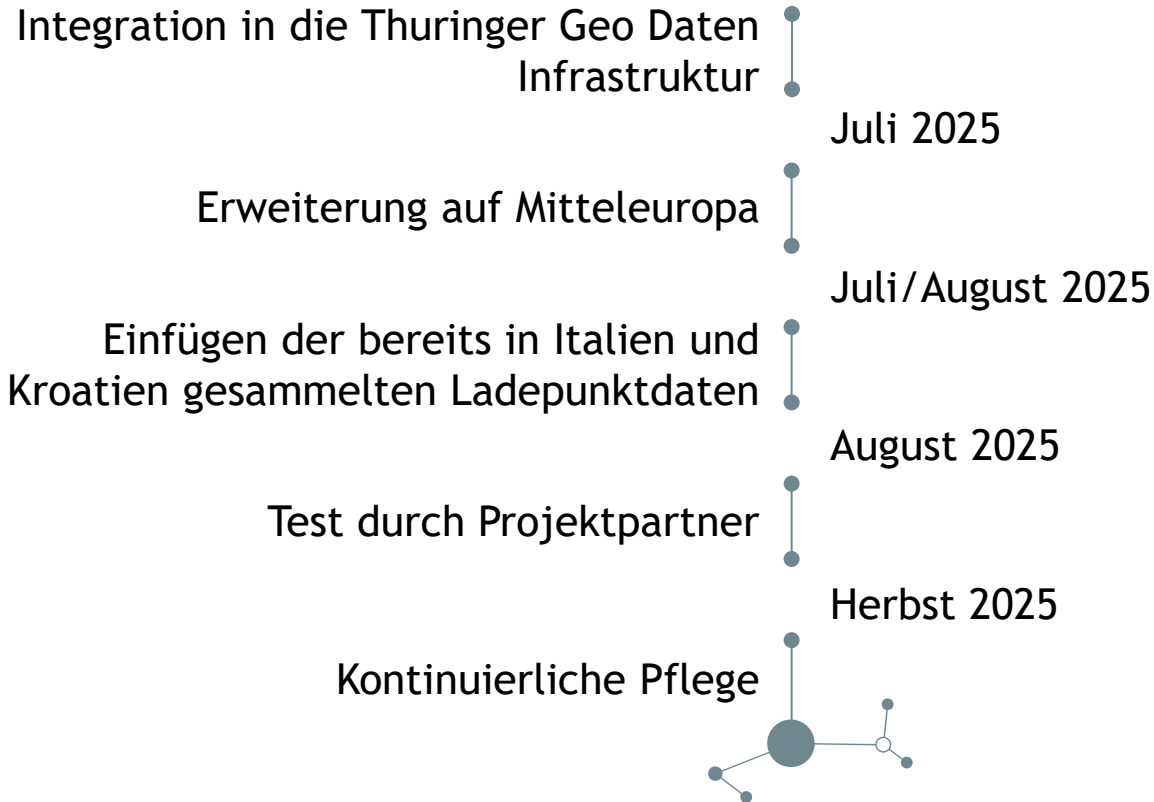
Herausforderung bei der Datenerfassung für Ladestellen & Unternehmen

- Nutzung vorhandener Daten (z.B. RNE oder IHK Daten)
- Möglichkeit für Betreiber von Verladestellen & Unternehmen, Daten zu integrieren
- Überprüfung und Integration durch Redakteur im Projekt

Relevante Daten für Unternehmen

- Sektor (Branchencode der IHK)
- Haupt- und Unterbranchen (Holz, Zement, Waren, etc.)
- Unternehmensgröße (Anzahl der Beschäftigten)
- Rechtsform
- Frachtaufkommen
- ...

AKTUELLE UND NÄCHSTE SCHRITTE



NÄCHSTE SCHRITTE





Rail4Regions



<https://www.interreg-central.eu/projects/rail4regions/>



klaus.bongartz@tmikl.thueringen.de



+49 361 574191312

RAILHUB FINDER

Zur Aktualität

„Es existiert kein zentrales Register für Eisenbahninfrastrukturen, das sämtliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen und deren Serviceeinrichtungen erfasst.“ (Bundes Netzagentur, Eisenbahn Marktuntersuchung, 11/2024)

„Axel Müller (Referatsleiter Bundesnetzagentur): ‚An rund einem Drittel dieser Standorte passiert momentan nichts - entweder sind sie gar nicht betriebsbereit oder sie werden wegen fehlender Umschlagmengen nicht genutzt.‘ Die Zahlen dürfen aber nicht darüber hinwegtäuschen, dass es in der Fläche nach wie vor erhebliche Zugangslücken gibt, die den Umstieg auf die Schiene verhindern.“ (VDV Magazin, 12/2024, S.8)